



ART-SPRINT

Amatőr Rali-Túra Sprint

/ AUTÓS - Sportágrész /

Általános Szabályzata

2023



A szabályzatok az esetleges kiegészítésekkel, körlevelekkel, a következőleg hivatalosan kiadott új, teljes szabályzat kiadásáig érvényesek.

Az AMTOSZ a módosítás jogát fenntartja!

Szabályzatok: - www.amtosz.hu

Tartalom

I. Sprint szakágak általános leírása

I/1 Sprint szakágak általános leírása, jellemzői -	-3
I/2 Versenyzői engedélyek (Regisztráció) - - - -	8
I/3 Nevezések - - - - -	8
I/4 Minimumvizsgák - - - - -	10
I/5 Versenyjármű regisztrációk és gépátvételek -	10
I/6 Kategóriák - - - - -	10
I/7 Technikai szabályok - - - -	11
I/8 Büntetések - - - - -	11

II. Rendezvények lebonyolítása

II/1 Átvételek - - - - -	12
II/2 Versenyzői eligazítás - - - -	13
II/3 Pályabejárás - - - - -	13
II/4 Rajtszámok, rajtsorrend/rajtlista, menetlevél - -	14
II/5 Szerviz park - - - - -	15
II/6 Speciál szakaszok (állomások, lassítók, terelők, rádiós pontok, zászló jelzések) -	16
II/7 Értékelés - - - - -	18
II/8 Biztonság - - - - -	20

III. Feljutási lehetőségek

- PS – SP – PWS – Naturali /Rali-Túra/ - -	21
--	----

IV. Rendezvények általános előírásai - szabályzói

IV/1 Meghatározások - - - -	22
IV/2 Média, reklám - - - - -	25
IV./3 Egyéb rendelkezések - -	26

A szabályzat az esetleges kiegészítésekkel, körlevelekkel, a következőleg hivatalosan kiadott új, teljes szabályzat kiadásáig érvényes.

Ebben a szabályzatban nem szabályozottak esetében, az AMTOSZ-RTE szabályzatai az irányadóak, ezen kívül az egyéb autósport szövetségek és a jogszabályok!

Az AMTOSZ, az új, és a többi hozzátartozó, (általa kiírt) sport vonatkozásában a szerzői jogát fenntartja!

Az AMTOSZ a módosítás jogát fenntartja!

A Területi ART-Sprint rendezők /szervezők/ a szabályzatoktól eltérhetnek a szakágvezető jóváhagyásával.

I. ART-Sprint szakág általános rövid leírása.

I/1 ART-Sprint szakágak általános leírása, jellemzői - -

ART-SPRINT/ Osztályok:-

Plac-Sprint - „PS”

Mini-Sprint - „MS”

Power-Sprint - „PWS”

I/1/A – Plac-Sprint – /PS/ :

- Éves területi kupasorozat:-

3-6 futam, területi (1-3 megye területű) kupa sorozat, szabadidős-amatőr sportesemény.

- Versenyzői engedély (regisztráció) kiváltása és egyéb sportolói feltételek:-

Az adott verseny adminisztratív átvételén váltható ki, vagy az éves regisztráció, vagy a versenyenkénti regisztráció, melynek egyik feltétele a regisztrációs nyomtatvány kitöltése és a díj befizetése.

- Éves regisztráció és a rendezvényi indulás egyéb feltételei:

Érvényes B kategóriás jogosítvány, vagy gyakorlati vizsga és sportorvosi igazolás.

Szabályismereti vizsga.

- Versenyenkénti regisztráció és a rendezvényi indulás egyéb feltételei:

B kategóriás jogosítvány (ha nem rendelkezik B kategóriás jogosítvánnyal, akkor sportorvosi engedély és gyakorlati vizsga. Ezen felül megfelelő rutinnal rendelkező navigátor kötelező.

A vezető versenyző döntése alapján választhat, hogy navigátort használ, így a navigáció előnyével kíván jobb eredményt elérni, vagy navigátor nélkül a navigáció hiányát vállalva, az ebből fakadó súlycsökkentéssel kíván jobb eredményt elérni.

Gyakorlati vizsga, csak a sportoló első versenyén kötelező a kiváltására alkalmas

15-év-től- 18-év-ig vezetőként:- alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – stop sávban megállás szintidőre). Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú, vagy a jogosítvánnyal nem rendelkező. A navigátor kötelező, aki csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria autóval.

15-év-től- 18-év-ig, navigátorként:- Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet.

- S.Sz-ok (Speciál szakaszok – „pálva”):-

800-1500m-ig. Kis átlagsebesség. Ügyességi elemek – bója, vagy max 1 személyautó gumiabroncs. A rendező döntése alapján adott lassítók esetében alkalmazható a „menekülő utas” lassító.

- Járművek és biztonsági feltételek:-

PS-Széria (utcai bukókeret nélküli) autó, „E” jelzésű /széria/ gumi abroncsok, biztonsági öv.

Verseny gépkocsi (bukókerettel ellátott), csak „M” csoportban indulhat.

Min.”E” jelű bukósisak, műszálat nem tartalmazó ruházat és cipő.

Vágatlan, mintázatlan Slick gumiabroncs használata tilos!

Javasolt a homológ versenyülés, min.4 pontos biztonsági öv és a homológ versenyfelszerelés.

A PS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt, hibátlanul teljesíti az adott S.Sz-t!
A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

I/1/B – Mini-Sprint- /MS/ :

- Éves területi kupasorozat:-

3-6 futam, (több rendező esetében max. 9 futam) területi (1-4 megye területű) kupa sorozat, szabadidős-amatőr sportesemény.

Éves területi kupa sorozat. Kelet, vagy Nyugat Magyarországi Bajnokság.

- Versenyzői engedély (regisztráció) kiváltása és egyéb sportolói feltételek:-

Éves versenyzői engedély (licenc) (+ érvényes „B” kat jogosítvány), vagy napi rajtengedély (+ érvényes „B” kat jogosítvány) kiváltása. Amennyiben az adott sportoló, nem rendelkezik érvényes „B” kategóriás jogosítvánnyal, akkor mind a licenc mellé, mind a napi rajtengedély mellé a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredményt kell leadnia.

Más autósportágak licence elfogadható, de ebben az esetben, a licenc mellett a napi rajtengedély kiváltása kötelező.

Érvényes B kategóriás jogosítvány, vagy gyakorlati vizsga és sportorvosi igazolás.

Szabályismereti vizsga.

A vezető versenyző döntése alapján választhat, hogy navigátort használ, így a navigáció előnyével kíván jobb eredményt elérni, vagy navigátor nélkül a navigáció hiányát vállalva, az ebből fakadó súlycsökkentéssel kíván jobb eredményt elérni.

16-év-től- 18-év-ig, vezetőként:- alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – stop sávban megállás szintidőre), és minimum 2 befejezett PS verseny, vagy 1 befejezett előfutói indulás.

MS.-ben V.m.-ként. Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A navigátor kötelező, aki csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet.

Maximum 1,600 cm³- is széria, vagy széria csoportos versenyautóval.

15-év-től- 18-év-ig, navigátorként:- Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet.

Maximum 1,600 cm³- is széria, vagy széria csoportos versenyautóval.

Licenc, vagy napi rajtengedély a 18 év alattiaknak is kötelező.

Versenyzői múlt:- 18 év alatt:-

5 éven belüli, bármilyen autósport rendezvényen történt balesetmentes verseny befejezésének igazolása, vagy 10 éven belüli autósport licenc,

vagy előfutóként, jegyzőkönyvezett baleset (a verseny megszakításával járó baleset) mentes verseny teljesítése esetén indulhat először a versenyző az adott kategóriájában ideiglenes licenccel és amennyiben, a kategóriában indulva is „baleset mentesen” befejezi a versenyt a sportoló, akkor válik véglegessé a licence. A baleset mentes /első/ kategória indulás (ideiglenes licenc) esetében az esetlegesen szereshető pontokat és a versenyen szereshető díjazásban részesül.

Továbbiakban - Vm. /Versenyzői Múlt/ , Evm. /Előfutói Versenyzői Múlt/

- S.Sz-ok (Speciál szakaszok – „pálya”):-

- Pálya:- 1500 - 4000m-ig. Kis átlagsebesség. Ügyességi elemek – bója, vagy 2 egymásra Fűzött személyautó gumiabroncs. A rendező döntése alapján adott lassítók esetében alkalmazható a „menekülő utas” lassító.

- Járművek és biztonsági feltételek:-

- Versenyautó /autó/ és versenyfelszerelések:

MS/H (Hobbi) csoportban:- (Széria autó-bukó keret nélkül
„E” jelzésű gumiabroncs, Min. „E” jelzésű bukósisak,
műszálat nem tartalmazó ruházat és cipő, lehetőleg versenyülés, 4 pontos
biztonsági öv (min. gyártói)

MS/S széria csoportban:- Bukó keret, „E” jelzésű gumi abroncsok (1600cm³-ig).

MS csoportban:- Bukó keret, 1400cm³-ig „E” jelzésű gumi abroncsok.

Min.: lejárt homológ versenyülés, 4-6pontos biztonsági öv.

Vágatlan, mintázatlan Slick gumiabroncs használata tilos!

Az MS osztályban, az AMTOSZ szabályzatok szerint, megfelelő bukókeret kötelező, az MS/H kivételével!

A megfelelően rögzített, tűzoltó készülék kötelező!

Vágatlan, mintázatlan Slick gumiabroncs használata tilos!

Min. „E” jelű bukósisak. Min. lejárt homológ lángálló egyrészes versenyruházat. Zárt bőr vagy velúr cipő.

Javasolt a homológ versenyautó és a homológ versenyfelszerelés.

A MS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt hibátlanul teljesíti az adott S.Sz-t!
A Rendező előírhatja, a rajtolási erőfeladatot (gyorsulás), a rajtolást követő ötven méter időeredményét mérjük, minimum egy futamban és ennek az időeredményét kell hozzáadni a verseny eredményéhez, vagy a teljes szakasz idejéhez.

A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

A Kelet, ill. Nyugat Magyarországi MS versenyek egyéb jellemzői:

A Területi MS versenyekhez (bajnokságok) képest a következőkben térnek el a Kelet, ill. Nyugat Magyarországi MS versenyek (továbbiakban:- (K-Ny-MS):-

- Területi kupánként 1-2 verseny a (K-Ny-MS) értékelésben is részt vehet, a hivatalos versenynaptár alapján. Azon versenyzőket értékelik az adott területi értékelés mellett, akik (K-Ny-MS) licencet váltottak. A (K-Ny-MS) licenc, érvényes a területi kupákban való elinduláshoz is.

- A Kelet, vagy Nyugat Magyarországi Bajnokság keretében, lövész feladatot is végre kell hajtani, melyet abszolútban és sportágrészenként is értékelésre kerülnek, amelynek lebonyolítása és értékelése az AMTOSZ Rali-Túra /Naturali/ szabályai alapján történik.

I/1/C – Power-Sprint- /PWS/ :

- Éves területi kupasorozat:-

3-6 futam, (több rendező esetében max. 9 futam) területi (1-4 megye területű) kupa sorozat, szabadidős-amatőr sportesemény.

Éves területi kupa sorozat. Kelet, vagy Nyugat Magyarországi Bajnokság.

- Versenyzői engedély (regisztráció) kiváltása és egyéb sportolói feltételek:-

Éves versenyzői engedély (licenc) (+érvényes „B” kat jogosítvány), vagy napi rajtengedély (+ érvényes „B” kat jogosítvány) kiváltása. Amennyiben az adott sportoló, nem rendelkezik érvényes „B” kategóriás jogosítvánnyal, akkor mind a licenc mellé, mind a napi rajtengedély mellé a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi

vizsgálati eredményt kell leadnia.

Érvényes B kategóriás jogosítvány, vagy gyakorlati vizsga és sportorvosi igazolás.

Szabályismereti vizsga, 2024 től kötelező.

A vezető versenyző döntése alapján (és a rendező engedélyével) választhat, hogy navigátort használ, így a navigáció előnyével kíván jobb eredményt elérni, vagy navigátor nélkül a navigáció hiányát vállalva, az ebből fakadó súlycsökkentéssel kíván jobb eredményt elérni.

Ha vezető sportoló úgy dönt, hogy navigátor nélkül indul a rendezvényen, ezt a rendező akkor engedélyezheti, ha a vezető sportoló, az előző rendezvényeken, megfelelő eredményességgel ért („baleset mentesen”) célba.

Vezető és Navigátor, mint versenyző páros versenyezhet, kivéve rendezői engedéllyel.

- 17-év-től- 18-év-ig, vezetőként:- alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – stop sávban megállás szintidőre), és V.m., vagy Evm. Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú.

A navigátor csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria csoportos versenyautóval, „E” jelzésű gumi abronccsal.

- 16-év-től- 18-év-ig, navigátorként:- Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria csoportos versenyautóval.

Regisztráció, vagy napi rajtengedély a 18 év alattiaknak is kötelező.

Lezárt közúti szakaszokon, a minimális életkor 18 év. A vezető versenyző esetében, kötelező az érvényes „B” kategóriás jogosítvány. Vezető és navigátor páros nevezhet a versenyekre.

Versenyzői múlt:-

5 éven belüli, minimum MS. vagy MS. szintű autósport rendezvényen történt balesetmentes verseny befejezésének igazolása, vagy 10 éven belüli minimum MS. szintű autósport licenc, vagy előfutóként, jegyzőkönyvezett baleset (a verseny megszakításával járó baleset) mentes verseny teljesítése esetén indulhat először a versenyző az adott kategóriájában.

Továbbiakban - Vm. /Versenyzői Múlt/ , Evm. /Előfutói Versenyzői Múlt/

- S.Sz-ok (Speciál szakaszok – „pálya”):-

4Km – 10Km-ig. Közepes átlagsebesség. Ügyességi elemek – 2, vagy 3 egymásra fűzött személyautó gumiabroncs.

A rendező döntése alapján adott lassítók esetében alkalmazható a „menekülő utas” lassító.

- Járművek és biztonsági feltételek:-

- Versenyautó.

PWS/S széria csoportban:- „E” jelzésű gumi abroncsok 1600cm³-ig

PWS csoportban:- 1400cm³-ig „E” jelzésű gumi abroncsok.

Min.: lejárt homológ versenyülés, 4-6pontos biztonsági öv.

A megfelelően rögzített, tűzoltó készülék kötelező!

Az PWS osztályban, az AMTOSZ szabályzatok szerint, megfelelő bukókeret kötelező,

Vágatlan, mintázatlan Slick gumiabroncs használata tilos!

Min.”E” jelű bukósisak. Min. műszalat nem tartalmazó zárt egyrészes overál.

Zárt bőr vagy velúr cipő.

- Javasolt a homológ versenyautó és a homológ versenyfelszerelés.

A PWS osztályban, az ART-Sprint szabályzatok szerint, megfelelő bukókeret kötelező!

A megfelelően rögzített, tűzoltó készülék kötelező!

PWS bizonyos osztályaiban, várhatóan 2024 –től minimálisan kötelező a lejárt homológ lángálló versenylvöltzet (overál), lejárt homológ versenyülés és a lejárt homológ 4, vagy 6 pontos biztonsági öv.

Vágatlan, mintázatlan Slick gumiabroncs használata tilos!
Javasolt a homológ versenyautó és a homológ versenyfelszerelés.

A Területi PWS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt hibátlanul teljesíti az adott S.Sz-t!
A Rendező előírhatja, a rajtolási erőfeladatot (gyorsulás), a rajtolást követő ötven méter időeredményét mérjük, minimum egy futamban és ennek az időeredményét, kell hozzáadni a verseny eredményéhez, vagy a teljes szakasz idejéhez.

A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

A Kelet, ill. Nyugat Magyarországi PWS versenyek egyéb jellemzői:

A Területi PWS versenyekhez (bajnokságok) képest a következőkben térnek el a Kelet, ill.

Nyugat Magyarországi PWS versenyek (továbbiakban:- (K-Ny-PWS):-

- Területi kupáknaként 1-2 verseny a (K-Ny-PWS) értékelésben is részt vehet, a hivatalos versenynaptár alapján. Azon versenyzőket értékelik az adott területi értékelés mellett, akik (K-Ny-PWS) licencet váltottak. A (K-Ny-PWS) licenc, érvényes a területi kupákban való elinduláshoz is.
- A Kelet, vagy Nyugat Magyarországi Bajnokság keretében, lövés feladatot is végre kell hajtani, melyet abszolútban és sportágrészenként is értékelésre kerülnek, amelynek lebonyolítása és értékelése az AMTOSZ Rali-Túra-Naturali szabályai alapján történik.

I/I/D – Egyéb jellemzők leírása :

- Közúti (etap) szakaszt a verseny útvonala nem érinthet, csak speciál (a közforgalomtól elzárt) szakaszt!

- AMTOSZ-RTE szakaszok nem használhatóak, csak, AMTOSZ-RTE országos bajnoki futam keretében, vagy az adott RTE rendező szervezésében, vagy külön engedélyével!

- Az ART-Sprint versenyek amatőr-szabadidős területi kupaként, vagy amatőr-szabadidős (K-Ny-PWS) bajnokságként kerülnek kiírásra!

- Egy adott versenyző az ART-Sprint licencével, több területi bajnokságba is értékelve benevezhet.

- Egy rendezvényen belül, ha mindkét versenyző joga, illetékessége megállapítható a vezetés szempontjából, akkor, külön nevezéssel, de ugyan azon versenyjárművel is elindulhatnak, de csak a PS-ben. Ha a speciál szakasz megengedi a szakasz utáni azonnali visszahajtást a rajt előtti gyűjtőbe, akkor a MS-be és a PWS-ben is lehetséges! Csak akkor vezethet, mind két versenyző, ha a versenyjármű ülése és öve mindkét versenyző részére megfelelően beállítható.

Egy versenyre, egy versenyautóra, maximum három vezető nevezést lehet beadni, amennyiben a fent írtakat betartják, illetve a versenyjármű üzemben tartója, vagy tulajdonosa ehhez írásban hozzájárult!

- Az M csoportban indulók abszolútban nem, csak kategória értékelésben vehetnek részt. AMTOSZ-RTE, vagy egyéb autósport szövetségek I, vagy II osztályú licencével rendelkezők, csak M csoportba nevezhetnek és indulhatnak.

I/1/E – Sportszerű viselkedés:

- A versenyző köteles sportszerűen és a szabályok alapján viselkedni és tevékenykedni a rendezvényeken. A versenyző felelős a segítői, szervezesei magatartásáért is. A rendezvényeken kívül pozitívan, sportszerűen kell képviselnie sportágainkat.
- Sportszerűtlen magatartás esetén, felfüggesztett rajtengedély megvonástól, akár licenc visszavonásig lehet büntetni.

I/2 Versenyzői Regisztráció

ART-Sprint versenyeken, csak érvényes regisztrációval rendelkező versenyző indulhat, (vezető és navigátor)!

Regisztráció nélkül csak R-1, R2 versenyzők indulhatnak ART-Sprint versenyeken, az „M” csoportban.

A kiváltott versenyzői regisztráció a kiváltás éve érvényes és az összes ART-Sprint rendezvényen elfogadott.

Éves versenyzői engedély (Regisztráció) (+érvényes „B” kat jogosítvány)

Amennyiben az adott sportoló, nem rendelkezik érvényes „B” kategóriás jogosítvánnyal, akkor a regisztráció mellé, a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredményt kell leadnia és szülői kérelmet, nyilatkozatot is mellékelni kell!

A Nevező egyesület, várhatóan 2024-től válik kötelezővé PWS-ben.

I/2/A – Versenyzői Regisztrációs nyomtatvány és díjak

- A regisztrációs lapot az AMTOSZ honlapjáról, illetve a Kisúji AMSE honlapjáról lehet letölteni.
- A regisztrációs lapot ki kell tölteni (szövegdoboz) és a kitöltött lapot nyomtatás után alá kell írni.
- A kitöltött és aláírt versenyzői regisztrációs lapot, a versenyzőnek az adott évad első versenyére kell hoznia és az adminisztratív átvételen le kell adni.
- Az adott versenyző, adott első verseny után, (10 napon belül) kap egy regisztrációs számot, melyet az AMTOSZ és a Kisúji AMSE honlapján kerül feltüntetésre.

- Versenyzői Regisztrációs díjak:-

I/2/B – Licencek, napi rajtengedélyek kiváltásának feltételei:

- Vezetői versenyzői regisztrációs díj: - 4.000Ft / év
- Navigátori versenyzői regisztrációs díj: - 2.000Ft / év

I/3 Nevezések:

I/3/A – Versenykiírások

- Az adott versenyre minimum, a rendező és a szövetség /AMTOSZ/ honlapján, az adott rendezvény előtt min. 1 héttel kell közzétenni a versenykiírást.
- A versenykiírásnak meg kell felelnie a szakág által meghatározott formátumnak és tartalomnak. A versenykiírásokat a szakág feladata jóváhagyni és ezen jóváhagyás után kerülhet kihirdetésre a versenykiírás.

I/3/B - Nevezési díjak

- A maximális nevezési díj: - Br. 50.000Ft / verseny
- Felnevezéses versenyeken, Közúti versenyeken nem alkalmazható: - max. 35.000Ft / verseny

I/3/B/1 - Nevezési /lap/

- A nevezési lapot az AMTOSZ honlapjáról, illetve a Kisúji AMSE honlapjáról lehet letölteni.
- A nevezéseket, a versenykiírásban megadott módon és formában kell teljesíteni a versenyzőknek.
- A hivatalos nevezési lapot géppel, vagy olvasható módon nyomtatott betűkkel kell kitölteni és aláírni, majd az adminisztratív átvételen átadni.
- A versenykiírás alapján, az elő regisztráció kötelező.

I/3/C – Elő regisztráció (elő nevezés):

- Az adott versenykiírás alapján. Az adott rendező honlapján keresztül.

I/3/D – Helyszíni nevezés

- A versenyre a helyszínen is lehet nevezni, amennyiben ezt a rendező /szervező/ a honlapján nem tiltotta le és a versenykiírásban engedélyezi. A helyszínre az olvashatóan és hiánytalanul kitöltött nevezési lapot kell hozni és az adminisztratív átvételen az adminisztratív átvétel szabályai szerint kell le adni. Ebben az esetben a helyszínen (adminisztratív átvétel) kell fizetni a helyszíni nevezési díjat.
- A helyszíni nevezés esetében a rendezőt telefonon kell felkeresni (a rendezvény első napja előtt, 2 nappal) és írásos (sms) igazolást kell kérni, hogy fogadja az adott versenyző helyszíni nevezését. Helyszíni nevezést, csak az írásos visszaigazolás bemutatása esetében teheti meg a versenyző.

I/3/E - Biztosítások

- Az adott biztosításokról az adott rendezvény szervezőjének, rendezőjének kell gondoskodnia.
- Biztosítási díjak: - A rendező által, az adott biztosítóval megkötött szerződés alapján.
A versenykiírás alapján.
(extrém biztosítás, rendezvény biztosítás, versenyzői felelősség biztosítás, stb.)
/ A rendezőn keresztül, a versenyzőtől, a biztosító felé /
- Az extrém biztosítás kötelező, az egyéb biztosítások ajánlottak.
- A kiírásban közölt biztosítási díjat a rendezvény helyszínén, az adminisztratív átvételen kell befizetni, ha a versenykiírásban a rendező /szervező/ másként nem rendelkezik.

I/3/G – Adminisztratív és gépátvételi eljárások

Az alábbiakban leírtak alapján és sorrendben kell minden versenyzőnek teljesítenie az átvételeket (kivéve, ha az adott versenykiírás másként nem rendelkezik).

- Az átvételekre szükséges nyomtatványokat (nevezési lap, regisztrációs igénylő lap) géppel kitöltve és aláírva kell elhozni az átvételekre.
- Az adott átvételi helyszíneken, sikeres átvétel esetében az átvevőnek szignálni kell a megadott helyen, amit a versenyzőnek le kell ellenőriznie.
- Az adott átvételi helyre, a megfelelő dokumentációkat előkészítve kell érkezni (pl-jogosítvány, licenc, díjak stb..).
- Az adott átvételeket, a szabályok alapján, az adott rendezvény rendezőjének szervezőjének kell lebonyolítani.

A következőkben leírt sorrendet kell a sportolónak tartania az átvételek során.

- 1. nevezési dokumentációk ellenőrzése:

/ Minden versenyző részére /

- Nevezési lap kitöltöttségének ellenőrzése, Jogosítványok, forgalmi engedélyek, vagy tulajdonjogot azonosító dokumentum ellenőrzése, szükség szerint:- szülői nyilatkozat, sportorvosi leadása.

- 2. gépátvétel és vagy éves jármű regisztráció:

/ Minden versenyző részére /

- Versenyjárművek ellenőrzése, elsősorban a biztonsági berendezések ellenőrzése.
- A jármű átvétele fékpróbával veszi kezdetét.
Az adott versenyző első rendezvényén, éves regisztráción kell bemutatni járművét.
Éves regisztrációval rendelkező járműveket is be kell mutatni a gépátvételen.

- 3 nevezési végellenőrzés és díj befizetése:

/ Minden versenyző részére /

Amennyiben a versenyző és járműje megfelelt a gépátvétel feltételeknek, le kell adni (véglegesen) a nevezési lapot és a nevezési, illetve a biztosítási díj befizetésével realizálódik a nevezés.

- reklámok, végrehajtási utasítások, stb kiadása

I/4 Minimumvizsgák

- 2024-től kötelező, minden regisztrációt beadó ART-Sprint versenyzőnek.

I/5 Versenyjármű regisztrációk és gépátvételek

- Minden a kupában, vagy a bajnokságban induló autónak, versenyjárműnek évente Műszaki regisztráción kell részt venni.
- A sikeres jármű regisztráció esetében, a járműnek, más területi kupában, már csak gépátvételen kell részt venni.
- Minden rendezvény előtt gépátvételen kell minden autónak, vagy versenyjárműnek részt venni, sikeres adminisztrációs átvételt követően, abban az esetben is, ha már rendelkezik éves nyilvántartásba vétellel .
- A sikeres adminisztratív átvétel után, a versenyzőnek kötelessége a nevezési lapot leadni a gépátvételen és *ellenőriznie kell a műszaki bizottság kategória besorolását*. Amennyiben nem ért egyet a műszaki bizottság kategória besorolásával, 20 percen belül jeleznie kell a versenyigazgatónak a panaszát, írásban.

I/6 Kategóriák

Az adott évad technikai szabálya és az adott rendezvény versenykiírás alapján.

Az M csoportban indulók abszolútban nem, csak kategória értékelésben vehetnek részt. AMTOSZ-RTE, vagy egyéb autósport szövetségek I, vagy II osztályú licencével rendelkezők, csak M csoportba nevezhetnek és indulhatnak, napi versenyengedély kiváltásával.

- A Verseny kiírásban kiírt kategóriák minimum létszáma: 3 elrajtolt autó. Abban az esetben, ha nincs meg a minimális létszám a versenyzőket a következő magasabb kategóriába kell sorolni. Az adott versenyrendező, ebben az esetben, egyéb plusz kupát is kiírhat igény esetén.

I/7 Technikai szabályok

- Az ART-SPRINT szabályzatokban nem szabályozottak, vagy nem részletesen szabályozottak esetében az AMTOSZ-RTE (AMTOSZ Műszaki Szabályzat –továbbiakban AMSz) az alkalmazandó, vagy más autósport szövetségek műszaki szabályzatai az irányadóak.

- A gyári széria autókhoz képest, a versenysorozatokban induló autók, versenyautók, csak a technikai szabály-ban leírtakban térhetnek el.

- Minden a versenyeken elinduló autóra és versenyautóra kötelező az elakadás jelző háromszög és az eü. doboz megfelelően rögzítve. Versenyeken, a részvétel, csak bekötött biztonsági öv és minimum „E” jelzésű bukósisak megfelelő használata mellett lehetséges. Kötelező az első két oldal üveg fóliával történő bevonása, vagy Security üveg. Minimum 2 kg-os tűzoltó készülék, megfelelően rögzítve, egy mozdulattal kivethető módon. Külső áramtalanító.

Első hátsó megfelelően rögzített vonószem megfelelő jelöléssel. (Piros nyíl)

- Engedélyezett, az adott típusnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető sportkormány, mely szakszerűen lett beépítve.

Slick (mintázat nélküli) gumiabroncs használata tilos. Javasolt a homológ versenyautó és a homológ versenyfelszerelés.

A rendezvényen, a sportoló által vezetett, gépjárműnek kifogástalan műszaki állapotban kelnie. Továbbá a rendezvény előtt (közvetlenül) a gépjárművön, a megfelelő karbantartásokat el kell végezni, vagy elvégeztetni, különös tekintettel a karosszéria, üzemanyag ellátó berendezések, futómű, kormánymű, fékberendezésekre. Továbbá a gépjárművet megfelelő szakműhelyben rendszeresen és szakszerűen karban kell tartani.

A rendezvényen induló gépjárműnek szerkezetiileg megfelelőnek kell lennie a típus kereskedelmi forgalomba hozott kivitellel, vagy adott és megfelelő szakműhelyben szakszerűen, verseny célra lehet átalakítani, melynek meg kell felelnie az AMTOSZ, vagy az MGYSZ, vagy más autósport szövetség szabályainak, valamint rendszeresen és megfelelően ellenőrzött, és karbantartottnak kell lennie a gépjárműnek. Az esetleges átalakítások esetében, a sportolónak kell vállalnia a felelőséget a megfelelő és szakszerű átalakításért.

I/7/1 – M csoport szabályai

- AMSz előírásai szerinti, (PWS előírások), vagy gépkönyvével rendelkező, vagy más autósport szövetségek szabályai szerinti, és gépkönyvével rendelkező versenyautók.

Ajánlott felszerelés:

**Homológ lángálló verseny öltözet, homológ bukósisak, HANS, homológ ülés, öv.
(Javasolt a homológ versenyautó és a homológ versenyfelszerelés.)**

I/8 Büntetések

Versenyenkénti:

- Átvételekről történő késés, vagy az átvétel hátráltatása: figyelmeztetéstől - kizárásig
- Pályabejárási szabályok megszegése: pótminimum vizsgára kötelezéstől - kizárásig
- Korai rajt: első alkalom- 5mp, második alkalommal-10mp, harmadik alkalommal-20mp-től Kizárásig.
- Rajtengedély nélküli elrajtolás: – kizárásig.
- segítség nyújtás elmulasztása: kizárástól – licenc visszavonásig.
- célvonalon való megállás: 30mp-től - kizárásig
- megállás elmulasztása, a stop zónában: 20mp-től - kizárásig

- Azon versenyzőt, aki sportszerűtlenül viselkedik, vagy megalapozatlanul árt sportágaink megítélésén, pót minimum vizsga elrendelésétől, licenc visszavonásig (akár több évad erejéig kiható) büntethető.
- Azon versenyzővel szemben, aki vét az ART-SPRINT szabályzatokban leírtakkal szemben, azon versenyző, minimumvizsgára kötelezés – től, kizárásig büntethető, a versenyigazgató által. A büntetésben részesült versenyző első fokon a szakág felé, másodfokon az AMTOSZ elnökségéhez fordulhat fellebbezésével. A fellebbezést írásban, a büntetés kiszabásától számított 15 napon belül (beérkezés dátuma) lehet megtenni.
- A szakág indokolt esetben, a versenyző licenc igényének visszavonását, vagy akár több évre történő eltiltását is kezdeményezheti. A végleges döntést, fellebbezés esetén az AMTOSZ elnöksége hozza meg.
- A versenyző vitás kérdés esetében, az AMTOSZ döntéséig (fellebbezéseken keresztül) nem hozhatja nyilvánosságra, sem magát a vitás ügyet, sem annak részleteit.

II. Rendezvények lebonyolítása

Az ART-SPRINT kupákban, vagy bajnokságban érvényes ART-SPRINT / MGYSZ regisztrációval, vagy más autósport szövetségek licencével (M csoportban való indulás feltétele és kötelezettsége) lehet (rajtengedélyt kapni) az adott versenyen indulni.

- A versenyzőnek az előre megadott időpontban kell megjelennie az átvételeken.
- A rajtlistát minden versenyzőnek le kell ellenőriznie és amennyiben a versenyző álláspontja szerint valamely adat nem megfelelő, akkor a kifüggesztést követő 20 percen belül a versenyigazgató felé panasszal kell élni.

II/1 Átvételek

- A versenyzőnek az előre megadott időpontban kell megjelennie az átvételeken, az un. „Átvételi idő lista” és vagy a versenykiírás alapján.
- Azon versenyzők esetében, akik egy gépjárművel többen kívánnak indulni, egy írásos kérelmet kell benyújtaniuk az adminisztratív átvételen, melyben fel kell tüntetni a gépjármű adatait és az indulni kívánó versenyzők nevét. Ebben az esetben a rendező intézkedik arról, hogy ne közvetlen egymás után rajtoljanak az érintett versenyzők. Lezárt közúti versenyeken, 1 autóval 1 vezető és navigátor indulhat!
- Két átvételt különböztetünk meg. Az adminisztratív átvételt és a gépátvételt.
- A nevezési lapot az adminisztratív átvétel sikeres teljesítése után a versenyzőnek vissza adják, amit (nevezési lap) a gépátvételre magával kell vinnie és ott a technikai ellenőröknek át kell adnia. A gépátvételen a technikai bizottság bírja az általa meghatározott kategóriát. Ha a versenyző ezzel nem ért egyet, akkor 20 percen belül a versenyigazgatóhoz kell fordulnia panasszal. A versenyző köteles meggyőződni róla, hogy a gépátvevők milyen kategóriát állapítanak meg. A versenyzőnek a nevezési lapot a gépátvevőknél kell hagynia.
- A versenykiírásban a rendező más eljárási módozatot is előírhat (adminisztratív és a gépátvételek sorrendje, illetve a nevezési lap kezelésével kapcsolatban).

II/1/A – Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen be kell mutatni a versenyzőnek a következő dokumentációkat.

- 1 – Nevezési lap kitöltöttségének, jogosítvány, gépjármű dokumentációinak ellenőrzése.
- 2 – Licenc bemutatása, vagy napi rajtengedély kiváltása.
- 3 - a díjak befizetése, vagy befizetésének ellenőrzése.

- 4 – esetleges végrehajtási utasítások, rendezői itiner (szükség szerint) átadása, vagy közlése ezek elérhetőségéről. Esetleges kérelmek beadása.
- 5 – gépjárművekre felragasztandó dokumentációk átadása

II/1/B – Nyilvántartásba vétel / Gépátvétel

II/1/B/1 Nyilvántartásba vétel:

ART-Sprint versenyen, csak ART-Sprint nyilvántartásba vételen megfelelt, vagy más autósport szövetségek érvényes gépkönyvével rendelkező, vagy érvényes műszaki engedéllyel rendelkező autó rajtolhat el.

ART-Sprint közleményben, vagy versenykiírásban megadott helyszínen és időpontban bonyolítja le a nyilvántartásba vételeket, az adott területi kupa műszaki bizottsága. .

A sikeres nyilvántartáson átesett járműnek az adott évadban (ha nem történik szerkezeti változás a járművön) már csak gépátvételen kell megjelennie, ami az összes ART-Sprint területi versenyre érvényes.

A nyilvántartásba vételre, csak beazonosítható (pl.-alvázsám, motorszám stb..), a szabályoknak megfelelő és megfelelően karbantartott tiszta járművel lehet megjelenni.

II/1/B/2 Gépátvétel:

A gépátvétel, minden ART-Sprint verseny előtt kötelező.

Gépjármű ellenőrzése. Első sorban a biztonsági felszerelések szemrevételezéssel történő ellenőrzése és beazonosítása..

A gépátvételre, csak megfelelően karban tartott és a műszaki szabályzatoknak megfelelő gépjárművel lehet megjelenni.

Az adminisztratív átvételen kapott felragasztandó dokumentációk, megfelelő helyre való felragasztása után lehet megjelenni a gépátvételen.

- 1 – Gépjármű fékpróba.
- 2 – Gépjármű szemrevételezéses ellenőrzése.
- 3 – Versenyfelszerelések és kötelező tartozékok ellenőrzése: - versenyruházat, bukósisak, Elakadás jelző háromszög, eü. doboz, szerelő ponyva, min. 120 l.-es szemetes zsák.

II/2 Versenyzői eligazítás

- A versenyzői eligazítás helyét és időpontját a versenykiírásban kell közzétenni, ha változás történik, azt a hivatalos hirdető táblán közzé kell tenni.

- A versenyzői eligazításra minden olyan sportolónak kötelessége részt venni, aki sikeresen teljesítette az átvételeket.

- A versenyzők a rendezvényvel kapcsolatban kérdéseket tehetnek fel.

- A rajtszám osztás, a versenyzői eligazítás végén kerül lebonyolításra. Amennyiben az előnevezés lett előírva a rendező, az adminisztratív átvételen is kioszthatja a rajtszámokat.

- Amennyiben a versenyen kiadásra kerül menetlevél, azt a versenyzői eligazítás végén a rajtszámokkal együtt kell kiosztani, vagy az adminisztratív átvételen.

II/3 Pályabejárás

- A pályabejárás minden rajtlistán szereplő és induló versenyzőnek kötelező.

- A pályabejáráson, a versenykiírás alapján, vagy a versenyre benevezett gépjárművel, vagy civil (utcai) széria gépjárművel kell teljesíteni (versenykiírás alapján).

- A pályabejárást úgy kell a versenyzőnek végrehajtani, hogy számítania kell más, akár civil közlekedőkre is. Külön engedély (pl.- lezárt ellenőrzött szakasz esetén: - behajtani tilos, bal oldali forgalmi sáv) nélkül a pályabejárás során sem sérthetők meg a KRESZ szabályai.

- A pályabejáró gépjárművel, a pályabejáráson erőcsúsztatási manővert tilos végrehajtani.
- A pályabejáráson, a rajt, az ügyességi elemek (lassítók, terelők), a jelölt rádióspontok, a cél és a stop helyszíneit különös gonddal (kiemelten) kell regisztrálni.
- A pályabejárás során, amennyiben a versenyző a speciál szakaszon vitatható részt, vagy elemet észlel, akkor azt a rendező, vagy a versenyigazgató felé egyértelműsítési cézzattal jelezni kell, amit a versenyzői eligazításán is szóvá kell tennie.
- PS. versenyeken előírható gyalogos pályabejárás is.

II/3/A – Felvezetéses pályabejárás.

- A hivatalos hirdető táblán megadott időpontban és helyszínen, a kiírás alapján megadott gépjárművel meg kell jelenni.
- A felvezető jármű sebességéhez képest nagyobb sebességgel haladni, előzni tilos.
- A pályabejáró gépjárművel erőcsúsztatási manővert tilos végrehajtani.
- A pályabejáró gépjárművel a maximális haladási sebesség 50Km/h.
- Az út és látási viszonyoknak megfelelően lehet haladni, úgy hogy bármikor bármilyen akadály előtt meg tudjon állni a sportoló a járművel, vagy ki tudja kerülni és a kijelölt útvonalat nem hagyhatja el (úttestről való lecsúszás tiltása)!

II/3/B – Normál pályabejárás.

- A versenykiírásba, vagy a hivatalos hirdető táblán megadott módon, időpontban és útszakaszon lehet és kell realizálni a pályabejárást.
- A pályabejáráson a maximális sebesség 50 Km/h.
- A pályabejáró gépjárművel erőcsúsztatási manővert tilos végrehajtani.

II/4 Rajtszámok, rajtsorrend/rajtlista, menetlevél

II/4/A – Rajtszámok

- A versenyzők a rajtszámokat a versenyzői eligazítás végén, vagy az adminisztratív átvételen kapják meg. Ezt követően 10percen belül a megfelelő helyre ki kell ragasztani a rajtszámot.
- Abban az esetben, ha egy gépjárművel több versenyző is indul, akkor azon rajtszám kivételével, amelyik az éppen rajtoló versenyzőhöz tartozik, fekete ragszalaggal X formátumban át kell ragasztani a többi rajtszámot.
- A versenyzőnek úgy kell a rajtszámot felragasztania arra a gépjárműre, mellyel benevezett a versenybe, hogy az a verseny végéig a helyén maradjon.
- A versenyzőnek gondoskodnia kell arról, hogy a speciál szakasz rajtjában, mind a rajtszám, mind a rendező által adott egyéb felragasztott dokumentációk tiszták és láthatóak legyenek.

II/4/B – Rajtsorrend / Rajtlista

II/4/B/1 – Rajtsorrend

- A rajtsorrendet a rendező a versenyigazgató jóváhagyása után függeszti ki a hivatalos hirdető táblára. Ezen kifüggesztési időpontot közölnie kell a rendezőnek a versenyzőkkel.
- A versenyzőnek kötelessége megtekintenie a kifüggesztés időpontjában a rajtsorrend nevű dokumentációt. Ezen köteles ellenőrizni az adatok helyességét (pl. rajtszám, név, kategória stb.) és amennyiben helytelennek ítéli meg az adott adatokat akkor 15 percen belül köteles a versenyigazgatóhoz fordulni panaszával.
- A rajtsorrend kifüggesztését követően, az esetleges óvások panaszok figyelembevétele és esetleges javítása után, 30 perccel kifüggeszti a verseny hivatalos Rajtlistáját.
- A rendezőnek kötelessége megadni a versenyzők felé azt az időpontot, amikor a verseny folyamán meg kell jelennie a versenyzőnek a rajt gyűjtő állomáson. Amennyiben a szerviz terület,

vagy gyűjtő állomás, közvetlen a rajt előtt található, akkor figyelemmel kell követni a többi sportoló mozgását és időben kell felsorakozni a rajt állomás elé.

II/4/B/2 – Rajtlista

- A kifüggesztett rajtlistát a versenyző köteles ellenőrizni, a kifüggesztést követő 10 percen belül és amennyiben hibát vél felfedezni, 15 percen belül a versenyigazgató felé elő kell adnia panaszát.

- Rajtidős lista

- A rajtlistán a rendezőnek azt is fel kell tüntetnie, hogy az adott versenyzőnek mikor kell megjelennie a speciál szakasz előtti rajt gyűjtő állomáson. Amennyiben a rajtlistán ezt nem tünteti fel, akkor ezt egy külön dokumentumon kell feltüntetnie.

II/4/C - Menetlevél

- Azon versenyeken amelyek kör speciál szakasznak minősülnek nem kötelező menetlevelet biztosítani, de ebben az esetben a speciál szakasz stop állomása után közvetlenül közölnie kell a versenyzővel a szakaszon teljesített idejét és a szerviz területen kell közölni a versenyző következő rajt idejét.

- A menetlevelet az AMTOSZ szabványai alapján kell elkészíteni.

- A versenyzőnek a versenyzői értekezleten kell kiosztani a menetlevelet.

- A menetlevélen a versenyző rajtszámát fel kell tüntetni.

- A menetlevelet a versenyzőnek kötelessége megőrizni, egészen addig az állomásig ahol hivatalosan a menetlevelet, vagy egy részét (több lapos változat esetében) az adott sportbíró beszedi.

- A menetlevelet a rajtgyűjtő, rajt, illetve a stop állomásokon kezelésre át kell adni az adott sportbírónak. A sportbíró bejegyzését a versenyzőnek kötelessége ellenőrizni. Amennyiben nem ért egyet a bejegyzett adattal, akkor ezt az adott állomáson jegyzőkönyveztetnie kell és a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenyigazgatót panaszáról.

II/5 Szervizpark

- Szerviz tevékenységet, csak a kijelölt szerviz területen folytathat a versenyző a balesetbiztonsági szabályok betartásával.

- A szerviz parkban szolgálatot teljesítő sport bíró utasításait a versenyzőnek be kell tartania.

- A szerviz parkban a megengedett legnagyobb sebesség 20Km/h. Mások és saját testi épségére figyelemmel kell óvatosan közlekednie. Ezen szabály érvényes mindenkire aki belép a szerviz területre.

- Amennyiben a rendező előírja, csak szerelő ponyván lehet szerviz tevékenységet folytatni.

- A versenyzőnek kijelölt, vagy elfoglalt szerviz helyet, abban az állapotban kell elhagyni, amilyen állapotban a versenyző azt elfoglalta.

- Az esetleges szemetet köteles a versenyző az általa hozott min. 120l.-es szemetes zsákba gyűjteni. Ha a rendező nem tud biztosítani olyan helyet ahova a versenyző a verseny után a szemetet lerakja, akkor a versenyzőnek az összegyűlt hulladékot el kell szállítania a verseny helyszínéről egy olyan helyre ahol azt szabályosan lerakhatja.

- Amennyiben a szerviz parkból felvezetéssel tud eljutni a versenyző a rajt gyűjtő állomásra, akkor a rendező által megadott időpontban és helyen (általában a szerviz park kijárat pontja) fel kell sorakoznia.

- Amennyiben a szerviz parkból a rajt gyűjtő állomásig felvezetés nélkül juthat el a versenyző, abban az esetben a szerviz parkból kellő időben kell távoznia ahhoz, hogy lassú biztonságos sebességgel el tudjon jutni a rajt gyűjtő állomásig.

- A szerviz park és a speciál szakasz között a maximális haladási sebesség, 30Km/h. Mások és saját testi épségére figyelemmel kell óvatosan közlekednie. Ezen szabály érvényes mindenkire aki ezen szakaszon közlekedik.

II/6 Speciálszakaszok (állomások, lassítók, terelők, rádiós pontok, zászló jelzések)

- Amennyiben egy versenyző nem tud tovább haladni a speciál szakaszon, köteles az elakadás jelző háromszöget kihelyezni, a gépjárműje mögé megfelelő távolságra és oldalra, hogy az őt követő versenyzőt figyelmeztesse, az esetleges sérülések, károk elkerülése érdekében. A lehető leggyorsabban értesítenie kell a legközelebbi rádiópontot, vagy a versenyigazgatót az eseményről.
- Amennyiben a versenyző bármilyen balesetet szenved a gyorsasági szakaszon, abban az esetben folytathatja a versenyt (köv.kör) ha megfelelő karbantartás után az autó sérüléseit kijavította. A rendező és a technikai bizottság a rajt előtti gyűjtőben szűrőpróba szerűen, szemrevételezéssel ellenőrizheti a járműveket.

II/6/A – Állomások

- Az állomásokról történő késést percenként / 1mp –ig lehet büntetni. A büntetési mértéket a versenykiírásban kell közzétenni. Amennyiben a versenyző 15 percnél többet késik, kizárásig terjedően büntethető.

II/6/A/1 – Szerviz park be és ki járatási állomás

- Amennyiben a szerviz parkok ki és, vagy bejáratánál létesít a rendező állomást, akkor az előírt percben megjelenve kezelésre át kell adni a menetlevelet.
- Amennyiben, felvezetéses gyűjtő állomásként működik a szerviz park kijáratási állomás, akkor a versenyzőnek, a rendező által előírt időben meg kell jelenni a szerviz park kijáratánál.

II/6/A/2 – Rajt gyűjtő állomás

- A rajt gyűjtő állomásra, a versenyzőnek, vagy a menetlevél, vagy a rendező által megszabott időpontban meg kell jelennie. A rajt állomásra, vagy az adott sportbíró utasítására, vagy akkor indulhat, ha a rajt állomáson max. 3 autó várakozik a rajtra. A rajt állomásra, verseny kész (bekötött biztonsági öv, bukósisak és felhúzott ablakok) állapotban kell megjelenni.

II/6/A/3 – Rajt állomás

- A rajt állomásra érkezve, amennyiben van a versenyző előtt másik autó, akkor min. 5-8 méterre mögötte kell várakozni.
- A rajt vonalhoz történő érkezéskor a rajt vonal előtt meg kell állni.
- A rajt állomás sportbírójának ki kell adni a menetlevelet, amennyiben a versenyen menetlevelet alkalmazni kell.
- A rajt sportbírójának utasítása, engedélye nélkül a rajtolás nem engedélyezett.

- Rajtolási procedúra:

-
- 1 – A sportbíró (SB.) engedélyt ad a rajtolási procedúrára.
- 2 – A SB. jelzi, a rajtolásig hátralévő időt -10mp – 5mp.
- 3 – Kézi rajtolás esetén, a SB a szélvédő előtt kezével 5-től visszszámol. Akkor lehet elrajtolni, ha a SB. az autó szélvédője elöl a kezét elveszi.
- 4 – Gépi rajtolásnál, az 5mp-es jelzés után a SB. rámutat a rajtgépre. Akkor lehet elrajtolni, ha az elektronikus eszköz rajtjelet ad. /Az adott területi bajnokság elektronikus rajt eszközének, rajt jelének leírását, a hivatalos hirdető táblán közzé kell tenni/.
- 5 – A rajtjel megadása előtt a versenyző nem rajtolhat el.

II/6/A/4 – Cél

- A célvonalon át kell haladni, megállni tilos, kizárásig terjedő büntetés terhe mellett.

II/6/A/5 – Stop állomás

- A stop zónában (közvetlen a stop tábla előtt) kötelező a megállás, kizárás terhe mellett.
- A stop zónát, a menetlevél (amennyiben a versenyen menetlevelet alkalmazni kell) kezeltetését követően, illetve a szakasz idejének megtekintése után azonnal el kell hagyni.

II/6/A/ 6 – Stop feloldó

- A stop feloldó tábláig, a biztonsági övet kikötni, illetve a bukósisakot levenni tilos.

II/6/B – Lassítók, terelők

- Az ügyességi elemeket a speciál szakaszon, vagy a rendezői itinerben egyértelműen kell jelezni.
- A szabványos lassítótól eltérő lassítókat külön és egyértelműen kell jelölni, vagy egyéb úton feltüntetni.
- Az ügyességi elemek rombolását, 5mp-től - 20mp-ig lehet büntetni.

A rendező megítélése alapján, a veszélyesebb pontokon elhelyezett lassítók esetén, a középső sor lassító szélén 1 db személygépkocsi gumit (kis méretű) lehet építeni (menekülő sáv), ebben az esetben, ha a versenyző elüti, (vagy áthalad felette,) ezt a gumisort min. 20 mp büntetést kap a lassító jegyzőkönyv alapján.

II/6/C – Rádiós pontok

- A speciál szakaszokon lévő rádiós pontok közvetlen kommunikációs kapcsolatban vannak a rajt, a stop állomásokkal és a versenyigazgatóval.
- Minimálisan, minden lassítónál van rádiós pont, a rajt és a stop állomásokon és a versenyigazgatón kívül.

II/6/D – Zászló jelzések

- A speciál szakaszon zászló jelzések lehetnek. A zászló jelzést, csak mellényt viselő SB. adhat. Amennyiben zászló jelzés történik, a versenyzőnek az adott színű zászló jelzésnek megfelelően kell eljárni. Amennyiben a versenyző, a SB. kézzel történő jelzését, vagy a zászló jelzést figyelmen kívül hagyja licenc visszavonásig büntethető.

Kék zászló: Gyorsabb autó érkezik a versenyző mögött, így arra figyelmeztet, hogy engedje el az őt előzni készülőt. Ha az adott sportoló a verseny folyamán minimum kétszer ezt figyelmen kívül hagyja, akkor időbüntetéssel kell sújtani. Ha a kék zászlót a rajt kijáratánál (kör S.Sz.-ok esetében) lengetik, az arra figyelmezteti a versenyzőt, hogy forgalom van a pályaszakaszon, kihajtásnál legyen óvatos.

Sárga zászló: Fokozott figyelemmel kell vezetni és fel kell készülni a lassításra, az esetleges kikerülésre mert a pályán, vagy közvetlenül mellette valamilyen akadály várható. Versenytempót autózni tilos az adott szakaszon. Előzni sárga zászló alatt tilos!

Piros zászló: A verseny vagy a pályabejárás azonnali leállítása (ezt a zászlót a pálya egész területén is lengethetik) Ekkor a sportolóknak azonnal meg kell állniuk lehúzódva az úttest szélére, hogy az esetlegesen érkező egyéb járművek elférjenek (pl. mentő, rescu, versenyigazgatói autó stb.) Ebben az esetben, akár forgalommal szemben történő közlekedőkre is számítani kell.

Amennyiben az adott poszton ténykedő bíró engedélyt ad a továbbhaladásra, akkor a sportolónak csak lassan az útszakasz jobb szélén (számítva egyéb közlekedőkre, akár forgalommal szemben is) szabad továbbhaladnia a stop állomásig és ott jelentenie kell a pályán tapasztaltakat a stopban ténykedő bírónak.

- A sportoló, akit vagy kézi jelzéssel, vagy zászló jelzéssel megállít egy sportbíró, az vagy megállapított időt kap, vagy újra indulhat az adott körben. Megállapított idő: Az adott S.Sz-on az adott sportoló által teljesített időeredmények közül, a legjobb reális időt kapja meg az adott köridőnek.

- A speciális szakaszon történő megállás esetében, az út jobb oldalára lehúzódva kell megállni, úgy hogy egy tűzoltó elférjen mellette. Ebben az esetben a navigátornak kötelessége, hogy az őket követő versenyzőnek jelezzen a megállásukról.

II/6/E. Levezetésre, felvezetésre vonatkozó főbb biztonsági előírások:

- A levezetés, felvezetés rendezői gépkocsi mögött, az általa meghatározott, de maximum 50 Km/h sebességgel történik.

- A levezetés, felvezetés során, csak a rendezői gépkocsi által meghatározott irányban és nyomvonalon szabad közlekedni.

- A követési távolság és a felvezető gépkocsi által sebesség betartása kötelező, tilos a követési távolság és a sebesség jelentősmegnövelése, valamint az előzés, illetve a műszaki okot kivéve, a megállás.

- A levezetés, felvezetés során tilos a járművel a gumimelegítés, az erőcsúsztatás, körök leírása, a driftelés, illetve a balesetveszélyes közlekedés.

- A levezetés, felvezetés során a járműben, csak a benevezett versenyző/versenyző páros tartózkodhat, más személy szállítása tilos.

- A levezetés, felvezetés során a versenyzőknek a biztonsági felszereléseket (biztonsági öv, bukósisak, stb.) használniuk kell. Civil autó esetében, a biztonsági öv használata kötelező.

- A levezetés, felvezetés során, az esetleges balesettel érintett gépkocsira az elsősegélynyújtással és a helyszínen maradással kapcsolatosan a versenyen történt balesettel azonos előírások vonatkoznak.

- Egyéb szabályozás, az autók haladására a speciális szakaszokon kívüli területekre:

- Maximum 20 Km/h sebességű haladás.

- Csak a megadott irányban történő haladás a megengedett.

- Számítani kell más közlekedőkre is. Az adott útszakasz jobb oldalán lehet haladni.

- Becsatolt biztonsági öv használata kötelező.

- Az elsősegélynyújtással és a helyszínen maradással kapcsolatosan a versenyen történt balesettel azonos előírások vonatkoznak.

- A járművel a gumimelegítés, az erőcsúsztatás, körök leírása, a driftelés, illetve a balesetveszélyes közlekedés.

II/7 Értékelés

II/7/A – Versenyenkénti értékelés

- A speciál szakaszokon teljesített (az esetleges büntető idők beszámításával) időeredmény alapján.

- A versenykiírásban, vagy a versenyen (legkésőbb a hivatalos rajtlista kifüggesztéséig) a rendező rendelkezhet arról, hogy a lebonyolított speciál szakasz-ok számához képest, mennyi speciál

szakasz eredménye számít a versenyértékelésébe (minuszolás). Minuszolás esetén, az adott versenyző leggyengébb időeredménye, vagy eredményei kiesnek az értékelésből.

- Abszolút értékelés:- Az M csoport kivételével az összes kategóriában indulók
- Kategóriánkénti értékelés:- Az adott kategórián belül indulók
- Kupánkénti értékelés:- Az adott kupán belül indulók
- Az első három versenyző:- serleg, vagy dísztárgy díjazásban részesül.
- Holtverseny esetén az utolsó SSz-on teljesített idő a döntő tényező. Amennyiben az utolsó SSz eredménye is egyezik, akkor az előző SSz eredménye a döntő...

II/7/B – Éves értékelés

- A versenyeken szerezhető bajnoki pontok összessége alapján.
- Murvás (S.Sz.) talajú versenyek (60%) esetében 1,5 szorzójú pontszámot kell adni.
- Abszolút értékelés:- Az M csoport kivételével az összes kategóriában indulók
- Kategóriánkénti értékelés:- Az adott kategórián belül indulók
- Kupánkénti értékelés:- Az adott kupán belül indulók
- Az első három versenyző:- serleg, vagy dísztárgy díjazásban részesül.
- **Bajnoki pontok**:-
 - 1 helyezés – 10 pont
 - 2 helyezés – 9 pont
 - 3 helyezés – 8 pont
 - 4 helyezés – 7 pont
 - 5 helyezés – 6 pont
 - 6 helyezés – 5 pont
 - 7 helyezés – 4 pont
 - 8 helyezés – 3 pont
 - 9 helyezés – 2 pont
 - 10 helyezés – 1 pont
- Az ART-SPRINT kupasorozatokban 1 verseny minuszolással történik a kiértékelés. Amennyiben 3, vagy 4 verseny kerül lebonyolításra az adott területi kupában, akkor nincs minuszolás.
- Amennyiben egy adott területi kupába keretében 3-nál kevesebb rendezvény kerül lebonyolításra, akkor csak versenyenkénti értékelés lehetséges.
- A Kelet, illetve a Nyugat Magyarországi ART-Sprint bajnokságok tekintetében nem kerül sor minuszolásra.
- Minuszolás értelmezése:- pl Adott területi kupában 6 rendezvény kerül lebonyolításra és 2 verseny minuszolás van érvényben, akkor az adott versenyző legjobb 4 versenyeredménye alapján kerül értékelésre. Holtverseny esetén a 2 kieső rendezvény eredményét figyelembe véve, a több jobb eredmény, vagy a rajtolás a mérvadó.

II/7/C – Kelet, Nyugat Magyarországi Bajnokság értékelése:

Az autós és a lövés sportág részek együttesen és külön-külön is értékelésre kerülnek. Az adott sportoló, az adott versenyen, mind a bajnokságban, mind a területi kupában értékelésben részesül.

A bajnoki pontok, megegyeznek, a területi kupasorozatokon adható pontokkal.

- Amennyiben minimum 3 különértékeléssel (éves) rendelkező kupasorozat kerül kiírásra (kelet, vagy nyugat), abban az esetben kötelező sorozatonként, minimum egy lövés feladat elvégzése.

II/8 Biztonság

Járművet a SSz-on elrajtoltatni, csak nappal és megfelelő látási körülmények között lehet!

- A rendezőnek a versenyző részére köteles kiadni egy un. „OK-táblát”. Az egyik oldalán egy SOS-t, vagy piros keresztet (+) ellenkező oldalán OK feliratot minimum A/4 méretben kell tartalmaznia.

- SOS, vagy piros kereszt (+):- továbbiakban SOS.

- Az SOS jelzés indokolatlan használata a versenyigazgató által kiszabandó büntetéssel sújtható.

- Az „OK” táblát a versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt a kocsiban kell tartania, úgy hogy egy mozdulattal azt elővehesse.

II/8/A - Baleset esetén:-

- Ha Sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, akkor lehetőség szerint az SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautónak.

- Minden versenyzőnek,akiknek a az SOS jelzést felmutatták, vagy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Azonnal, telefonon értesíteni kell a versenyigazgatót az eseményről. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínrre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot vagy állomást. A megállt autónak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínrre érkező mentőegységek közlekedésének biztosítására. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyző megállapított időt kap.

- Olyan baleset esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának az OK jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak. Amennyiben a versenyzőpáros elhagyja a járművet, az OK feliratot úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.

- Azon eseteket, amelyekben a versenyzők be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelenteni kell a Versenyigazgatóknak.

II/8/B - Speciál szakaszon történő megállás esetében:-

- Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának kb.100 méterrel az autótól a rajt irányába (az útnak azon az oldalán, amelyiken az álló versenyautó is található), egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a versenyigazgató büntetést szabhat ki. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a versenyigazgatót, vagy a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a versenyigazgató büntetést szabhat ki.

- Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített elakadás jelző háromszöggel és egy elsősegély dobozzal, melyeknek megléte és a jogszabályokban meghatározott tartalmát a műszaki átvételen ellenőrzik és a verseny közben is ellenőrzésre kerülhet. Hiánya Versenyigazgató által kiszabott büntetést von maga után.

II/9 - Rajtolási erőfeladat

A rajt vonaltól a rajtolási erőfeladat időmérő vonaláig, (minimum-20 m, - maximum 402 m /egyenes szakasz/) kell teljesíteni, úgy hogy eme szakasz része az adott speciális szakasznak. A rajtolási erőfeladat időmérő vonalánál és közvetlen utána megállni tilos a nyomvonalon.

A rajtolási erőfeladat teljesített idejét, vagy hozzá kell adni az adott speciális szakasz idejéhez, vagy egy megadott norma idő feletti teljesítés esetében, a norma idő feletti időt kell a speciális szakaszon teljesített időhöz hozzáadni.

Az adott rajtolási erőfeladatot, egy adott versenyen belül, minimum egy alkalommal alkalmazni kell, amennyiben ezt a rendező előírja a versenykiírásban.

II/10 – Verseny lövész feladat K-NY Bajnokságban.

Kelet-Nyugat Magyarországi ART-SPRINT bajnokság résztvevőinek kötelező.

Az AMTOSZ a járművel teljesített versenyfeladat mellett előírja a lövészfeladat teljesítését is, ami a versenyző részére, a Rali-Túra/Naturali sportágba való feljutás feltétele is.

Az ART-Sprint lövész feladat végrehajtását és lebonyolítását, a Kelet – Nyugat Magyarországi ART-Sprint bajnokság éves versenykiírásában szabályozza, a bajnokság egyéb előírásaival együtt.

- Amennyiben minimum 3 különértékeléssel (éves) rendelkező kupasorozat kerül kiírásra (kelet, vagy nyugat), abban az esetben kötelező sorozatonként, minimum egy lövész feladat elvégzése.

III. Feljutási lehetőségek

- 2024-től várhatóan az ebben a pontban előírtak alapján lehet nagyobb osztályba feljutni!

- Versenyzői Múlt formái: /csak a baleset mentes teljesítés fogadható el./

1 - Baleset mentes verseny teljesítés a versenyzői múltért:- jegyzőkönyvezett baleset (a verseny megszakításával járó baleset) mentes verseny teljesítése.

A verseny teljesítése:- A rendezvényen értékelt verseny táv egészének teljesítése.

2 – AVM–(x) - Alsóbb Osztályban (egy osztállyal lejjebb) történo balesetmentes (x) verseny teljesítése.

3 - EVM - Előfutói Versenyzői Múlt:- Előfutóként jegyzőkönyvezett baleset mentes verseny teljesítése.

4 – KVM – Kategóriában teljesített Versenyzői Múlt:- Kategóriájában indulva, jegyzőkönyvezett baleset mentes verseny teljesítése. A KVM sikeres teljesítése után véglegesíthető csak a versenyző licence az adott osztályra, vagy csoportra.

A sikeres KVM teljesítése esetén az esetlegesen szerzett pontokat is realizálja.

- Azon versenyzők, akik minimum az adott osztályban 5 éven belül sikeresen teljesítettek min 2 versenyt, azok KVM teljesítése esetén realizálhatják a bajnokságban való indulásukat.

- Öt évnél régebbi licenc esetében a szakág, döntése alapján realizálható az indulás. A szakág dönti el, hogy milyen versenyzői múlt igazolási köteleességet ír elő, de minimum KVM kötelező.

III./1 - PS. osztályból – MS. osztályba

- AVM-1, vagy EVM és ezt követően KVM.

III/2 – MS osztályból – PWS osztályba

- AVM-1 és ezt követően EVM, majd ezt követően KVM, vagy AVM-4 és ezt követően KVM.

III/3 – PWS osztályból - Naturali /Rali-Túrába/:

- AVM-2 és ezt követően EVM, majd ezt követően KVM, vagy AVM-4 és ezt követően KVM.

- A PWS versenyek keretein belül, minimum egyszer sikeresen végrehajtott lövész feladat kötelező, vagy a K-Ny Magyarországi ART-Sprint Bajnokságban, minimum egy verseny sikeres (balesetmentes) eredményes befejezése. .

- Azon versenyzők, akik minimum az adott osztályban 5 éven belül sikeresen teljesítettek min 2 versenyt, azok KVM teljesítése estén realizálhatják a bajnokságban való indulásukat.
- Öt évnél régebbi licenc esetében a szakág, döntése alapján realizálható az indulás. A szakág dönti el, hogy milyen versenyzői múlt igazolási köteleességet ír elő, de minimum KVM kötelező.

IV. Rendezvények általános előírásai - szabályzói

IV/1 - Meghatározások

IV/1/A ART-Sprint Sportesemények

- Több, lépcsőzetesen egymásba épülő szakági osztályból állnak, melynek Első lépcsője (PS, MS/H) szabadidő sport keretében, utánpótlásként, lebonyolítandó területi kupa. Második lépcsője, a (MS és PWS) területi kupa. Harmadik lépcsője, a K-Ny Magyarországi ART-Sprint bajnokság. A második, illetve a harmadik lépcső, közvetlen utánpótlása az AMTOSZ/Rali-Túra/Naturali Országos (összetett sportági) Bajnokságnak!

- Három részelem ötvözete:

PS, MS, PWS, versenyek, egységes lebonyolításként is, egységes szakági irányításként üzemelnek, amelyben az egyes részek külön bizottsági vezetéssel is működhetnek, a szakág felügyelete alatt működnek.

- Az ART-Sprint időtartama:

Minden ART-Sprint futam egy napos rendezvény lehet!

Kivéve egyedi engedéllyel, vagy K-Ny Magyarországi ART-Sprint bajnoki futammal, vagy AMTOSZ/Rali-Túra/Naturali bajnoki futammal együtt 2 napos rendezvén.

IV/1/B - Normál (a közforgalomtól nem elzárt) közúti Szakasz

- Nem tartalmazhat a verseny útvonala beleértve a szerviz helyét is! Amennyiben a szerviz terület és a speciál szakasz rajtja, vagy stop pontja között nem közforgalomtól elzárt szakaszt tartalmaz, abban az esetben gyűjtő pontokon keresztül hatóságilag engedélyezett felvezetést kell biztosítani a versenyzőknek, maximum 25-ös csoportokban.

IV/1/C - Rendezői itiner és menetlevél

IV/1/C/1 – Rendezői itiner

- Ha a pályabejárás során nem lehet egyértelműsíteni a pálya nyomvonalát, vagy az állomások és az ügyességi elemek helyét és típusát, vagy a jelölt rádiós pontokat, akkor kötelező kiadni az adminisztratív átvételen a versenyzők részére rendezői itinert.
- Amennyiben nem kör speciál szakasz kerül lebonyolításra, akkor is kötelező kiadni rendezői itinert.
- A rendezői itinernek a következőket kell tartalmaznia:-
 - 1 – Az állomások pontos helyét
 - 2 – A lassítók, terelők és a rádiós pontok pontos helyét.
- Az adatokat a rajt gyűjtőtől, a következő kör rajt gyűjtőig kell megadni Km egységekben, az útirány megfelelő feltüntetése mellett.

IV/1/C/2 - Menetlevél

- Kártya, mely a verseny különböző pontjain regisztrált idők bejegyzésére, illetve elektronikus, vagy egyéb bejegyzésére szolgál.
- Ez lehet elektronikus kiegészítővel is, ebben az esetben elektronikusan is megtörténik a regisztráció, az adott pontokon, vagy állomásokon.

IV/1/D - speciális szakasz

- Az ART-Sprint versenyre a közúti közlekedés elől lezárt közutakon, vagy egyéb (lezárt) úton megtartott időmérési ügyességi elemeket tartalmazó speciális /próbák/ szakasz.
- A speciális szakaszt minél gyorsabban, és hibátlanul kell teljesíteni az ügyességi elemek hibátlan teljesítésével, (természetes és mesterséges / tolatást nem tartalmazó/ ügyességi elemek, különböző fajtái, terelők,) beiktatásával.

IV/1/D/1 - Kör speciál szakasz

- Amennyiben a rajt és a stop állomás között maximum 150 méter távolság van.
- Amennyiben a rajt állomást a stop állomással olyan út köti össze, amely nem része a speciál szakasznak és ez az összekötő út is közúti forgalom elől elzárt.
- Ezen összekötő szakaszon van olyan pont amelyről belátható a rajt és a stop állomás is.

IV/1/D/2 - Szabványos lassító

- A 3 lassító elem, elemenkénti távolsága 15m oly módon, hogy felváltva zárják út oldalait. Az első elem esetében az út bal, második elem esetében a jobb és végül a harmadik elem esetében az út bal oldalát kell zárniuk. A lassító elemeket úgy kell felépíteni, hogy azokat megkerülni, a lassító által megadott nyomvonalhoz képest ne lehessen. A lassító által kijelölt nyomvonalon a versenyzők gépjárműinek el kell férniük.
- Indokolt esetben lehet alkalmazni (menekülő utas) lassítót is, melynél a középső lassító elem útszéli része, bójával, vagy egy db. kis méretű gumibronccsal van jelölve, ahol a sportoló, a járművének sérülése nélkül el tud haladni. Ebben az esetben a lassító nyomvonalának elhagyása esetében, időbüntetést kell alkalmazni.

- Lassító elem: 1-2-3 egymáshoz rögzített személy-gépjármű gumibroncs oszlop (2-3) egymás mellett (20cm-től – 100cm-ig) elhelyezve.

- Amennyiben az adott versenyen a szabványos lassítóhoz képest eltérő lassítók vannak elhelyezve, azt egyértelműen tudatni kell a versenyzőkkel a pályabejárás kezdetéig. Tudatni kell, hogy a lassító hány elemből áll, hogy melyik oldalról kezdődik (jobb oldalról kezdődik, ha az első elem az út bal oldalát zárja le), hogy az elemek között hány méter távolság van.

IV/1/E – Gvűjtőállomás

- A speciál szakaszok végén, illetve az elején, vagy egyéb a rendező által megadott helyen alkalmazandó.

A rendező által kijelölt szünet, zárt-parkoló szabályok alkalmazása mellett, melynek bejárata és kijárata az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összevonása céljából. A szünet időtartama a résztvevőknek különböző is lehet.

IV/1/F – Neutralizáció

- Olyan időtartam, amely alatt a rendező, a versenyigazgatón keresztül, vagy közvetlen a versenyigazgató bármely okból megállítja a versenyzőket.

IV/1/G – Zárt-Parkoló

- Olyan terület, ahol mindennemű javítás és beavatkozás tilos, kivételek kizárólag azok az esetek, amelyeket az általános szabályok, és a versenykiírás engedélyez. Zárt terület.

IV/1/H - Végrehajtási utasítás

- Hivatalos rendelkezés, amely szerves része a versenykiírásnak és azt megváltoztatja, pontosítja vagy kiegészíti. A végrehajtási utasítások számozottak és dátummal vannak ellátva.

Ezeket a rendező a hivatalos hirdetőtáblán kifüggeszti és a versenyzőkkel közvetlenül közli, melynek tudomásulvételét azok aláírásukkal is igazolják.

Végrehajtási utasítás kiadására jogosult:

- az átvételek megkezdésének napjáig a rendező, előzetes szakági jóváhagyás után, (kivéve útvonal módosítást)
- a verseny időtartama alatt a Versenyigazgató, kivéve az útvonal módosítását, amit a rendező és a versenyigazgató ad ki.

IV/1/I - Nevező

- ART-Sprintben, természetes személy is lehet.

- A K-Ny Magyarországi ART-Sprint bajnokság, bajnoki futam abszolút értékelésébe számító nevezéseknél, csak jogi személy nevezheti be a természetes személyt, a versenyzőt. Ezt a nevezési lap lebélyegzésével teheti meg a sportszervezet, vagy egyéb jogi szervezet vezetője, annak megbízottja, vagy szakágvezetője.

IV/1/J – Versenyző és versenyzőpáros

IV/1/J/1 – Versenyző

- A Vezető versenyző és a navigátor.

- Egyes versenyeken engedélyezhető, hogy elég a vezető versenyző.

IV/1/J/2 – Versenyzőpáros

- Két versenyzőből áll. A versenyzőpáros két tagját vezető versenyzőnek és navigátornak nevezik. A versenyzőpáros, csak azon tagja vezethet, aki rendelkezik, az ehhez szükséges engedéllyel. Egy rendezvényen belül, ha mindkét versenyző joga, illetékessége megállapítható a vezetés szempontjából, akkor, külön nevezéssel, de ugyan azon versenyjárművel is elindulhatnak, de csak a PS-ben. Ha a speciál szakasz megengedi a szakasz utáni reális időbeni visszahajtást a rajt előtti gyűjtőbe, akkor az MS-be és a PWS-ben is lehetséges! Csak akkor vezethet, mind két versenyző, ha a versenyjármű ülése és öve mindkét versenyző részére beállítható, vagy megfelelő.

A versenyző páros, bármelyik tagja teljesítheti a lövész feladatot, amennyiben az elő van írva!

IV/1/K - Lövész Feladat

Adott célok leküzdése, minél gyorsabban, vagy pontosabban megadott időkorláton belül légfegyverrel, vagy air soft-al (max.-7,5j torkolati energiájú).

K-Ny Magyarországi ART-Sprint Bajnokság keretein belül kötelező sportágrész.

- Amennyiben minimum 3 különértékeléssel (éves) rendelkező kupasorozat kerül kiírásra (kelet, vagy nyugat), abban az esetben kötelező sorozatonként, minimum egy lövész feladat elvégzése.

IV/2 MÉDIA, REKLÁM

IV/2/A - AMTOSZ Médiajogaira vonatkozó szabály:

- Az ART-Sprint kupák, vagy bajnokságok minden résztvevője, és felvételt készítője köteles, minden nemű nyilatkozatában, felvételében egyértelműsíteni, hogy az AMTOSZ/Rali-Túra-Sprint bajnokságáról, vagy kupáról van szó, és az adott nyilatkozat, csak így véglegesíthető, illetve minden nemű média nyilatkozat bejelentés köteles az ART-Sprint szakág és az AMTOSZ felé.

Amennyiben személyi sérüléssel járó baleset történik, az arról készült felvétel bármilyen formában, médiában, helyen történő nyilvánosságra hozását az AMTOSZ megtiltja. Ha a média jogokat átadta, akkor a jogot átvevő felé is megtiltja, illetve kötelezi őt, hogy ő is tiltsa meg.

- Az AMTOSZ és az AMTOSZ/Rali-Túra-Sprint szakág által kiírt bajnokságok, kupák és trófeák valamennyi eseményén, és ezen események keretében zajló bármely betét-programokon, a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló, hang, mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók, cikkek, közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag az AMTOSZ-t illeti.

- Ezeken az eseményeken, és ezen események keretében zajló betétprogramokon, nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló, hang, mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az AMTOSZ, vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki.

- Az AMTOSZ, az ART-Sprint szakág megjelölt felhatalmazottja lehet egy külön szerződés alapján.

Ebben az esetben- Amennyiben ezen szerződés létre jön, az AMTOSZ-Sprint szakág köteles minden rendezvény előtt érdeklődni, az esetleges eseti korlátozásokról, (a szerződés AMTOSZ általi azonnali felmondása terhe mellett), melyeknek elrendelésére az AMTOSZ-nak joga van. Az AMTOSZ/Rali-Túra-Sprint szakága az adott évben a versenynaptárában szereplő sportesemények rendezőit hatalmazhatja fel és jelölheti ki az engedélyek kiadására, az AMTOSZ-al történő egyeztetés, és írásos engedély kiadása után.

A sportesemények rendezői, az engedélyek kiadásánál - az AMTOSZ, vagy az ART-Sprint szakág által kiszabható pénzbüntetés terhe mellett - kötelesek betartani a következőket:

- 1. Az egyes rendezők minden esetben kötelesek tájékozódni az ART-Sprint szakágot, vagy AMTOSZ az adott rendezvényre vonatkozó eseti korlátozások felől és azokat maradéktalanul betartani. Az ilyen korlátozások rendezői részről történő figyelmen kívül hagyása maga után vonhatja a rendezvény ART-Sprint szakág, vagy AMTOSZ részéről való azonnali törlését, vagy a rendező rendezői licencének felfüggesztését, illetve visszavonását.

- 2. Az egyes rendezők a felvételek készítésére vonatkozó engedélyek kiadásakor, illetve a média akkreditáláskor minden esetben kötelesek dokumentált formában (aláírás mellett) ismertetni a rendezvényre akkreditált média képviselőkkel, hogy a média jogok birtokosa az ART-Sprint szakág, vagy az AMTOSZ és ezen jogokat a rendező ideiglenesen, (engedélye esetén) felhatalmazottként gyakorolhatja.

- 3. A rendezőnek nincs joga a rendezvényén a média jogokban bárminemű kizárólagosságot engedélyezni, vagy kizárólagosságot harmadik félnek biztosítani, kivéve az ART-Sprint szakág, vagy az AMTOSZ döntése, vagy jóváhagyása alapján.

- 4. A rendező az engedélyek kiadását nem kötheti pénzdíjhoz és ezen engedélyek kiadási jogát nem adhatja tovább pénzért, vagy bármiféle egyéb juttatásért harmadik félnek, de az egyes médiumok tevékenységét támpéldányok leadásához kötheti. Amennyiben a rendező támpéldányok, leadását írja elő, köteles ezekből egy-egy példányt a ART-Sprint szakág és az AMTOSZ részére biztosítani. Ez alól kivételt képeznek mindazon magán és jogi személyiségű vállalkozók, akik nem tájékoztatást végeznek, hanem az általuk készített mozgó, illetve állókép egyedi értékesítését végzik. Az ilyen vállalkozók tevékenységének végzését pénzbeli díjhoz köthetik a rendezők, vagy az ART-Sprint szakág, vagy az AMTOSZ a rendezvényükön, vagy a rendezvényeken. A díj maximális értéke vállalkozónként, versenyenként, nem haladhatja meg az adott verseny nevezési díjának ötvenszeresét.

- 5. A rendező saját érdekei, illetve elképzelései szerint az egyes orgánumok között nem tehet különbséget, nem kategorizálhatja őket, illetve nem diszkriminálhat közöttük, számukra azonos

feltételeket köteles biztosítani, viszont a verseny bizonyos elkerített, vagy zárt területeire, való beengedést korlátozhatja. Az AMTOSZ az általa kiírt bajnokságokra, kupákra versenyekre, egyéb rendezvényekre tilthat médiákat.

- 6. Korrekt és elfogulatlan tájékoztatás:

A rendező gondoskodik arról, hogy a tudósítás jogával felruházott személyek összes tudósítása korrekt, pártatlana és nem jeleníti meg hibásan az esemény eredményét.

IV/2/A – Reklámok

- A versenyzőkre vonatkozó, biztosítandó reklám felületek:-

- AMTOSZ:- Első szélvédő és hátsó szélvédő 7x40cm

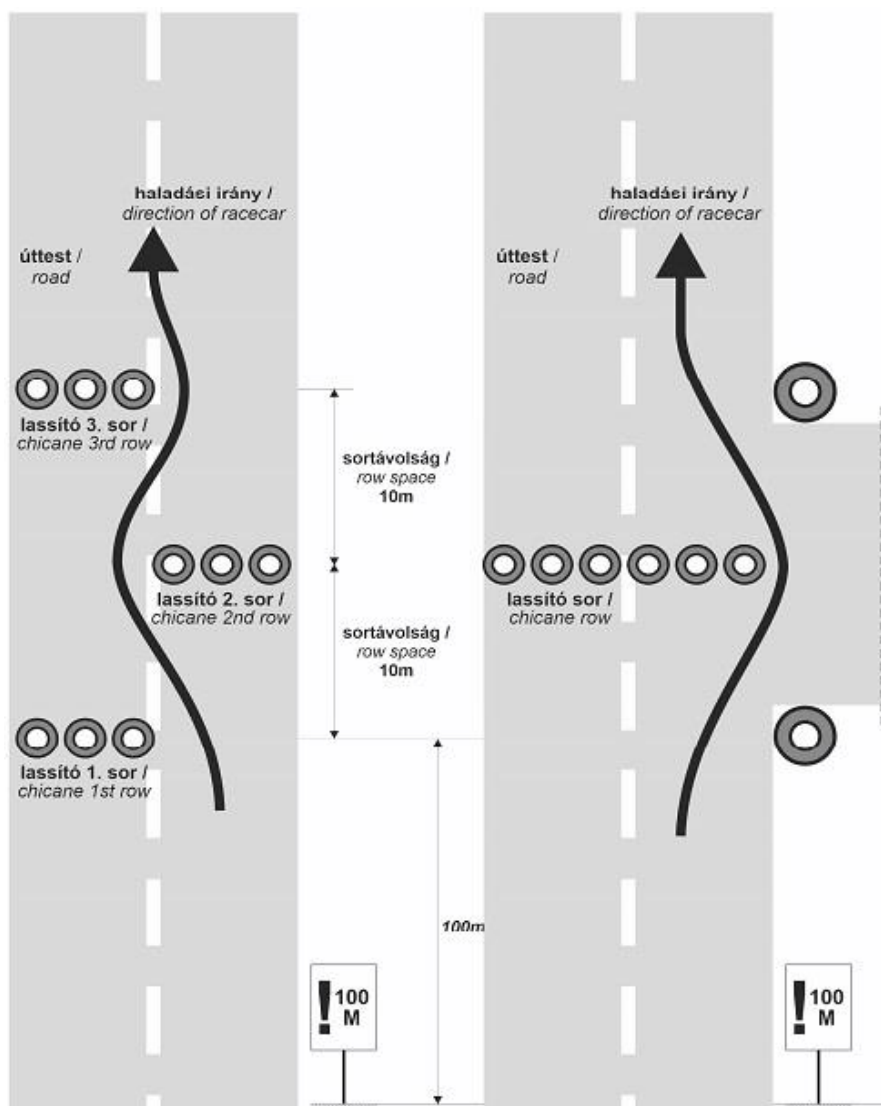
- ART-Sprint szakág :-Két oldalsó hátsó ablak, rajtszám felett - 7x40cm

- Rendező:- rajtszám alatt – 7x40cm, motorháztető max- 15x40cm, sárvédők max- 15x40cm

IV./3 Egyéb rendelkezések

- Magyar Ország területén az AMTOSZ jogosult ART-Sprint sportágban (továbbiakban: PS.-Plac-Sprint, MS.- Mini-Sprint, PWS.- Power-Sprint.) területi kupákat, kelet, illetve nyugat magyarországi ART-Sprint bajnokságokat, egyéb rendezvényeket, meghívásos területi és országos bajnoki futamokat és kupákat, illetve, Országos Bajnokságot kiírni. Ezen rendezvényeken MGYSZ hozzájárulással kell rendelkezni.

Egyéb dokumentációk:

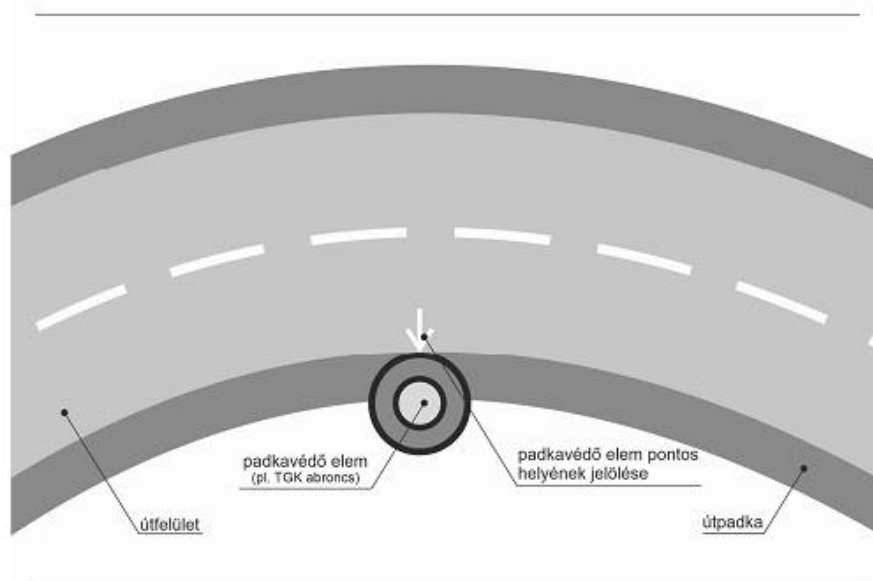


A padkavédő elem pontos helyének jelölése szilárd burkolatú gyorsasági szakaszon

- a jelölés formája: nyíl
- a jelölés színe: fehér
- a jelölés hossza: min. 30 cm



A jelet úgy kell felfesteni, hogy a kihelyezett padkavédő elem (az alábbi minta esetében: teherautó/traktor gumibroncs) a nyíl hegyéhez kerüljön pontos igazításra.



AMTOSZ
RALI-TÚRA
SPRINT

A.R.T. – SPRINT
2023