



Intercars Rallysprint 2025. évi alapkiírása és technikai követelményei



Bevezető

2025-ben a Kelet Rallysprint Egyesület egy 8 fordulós Sprint versenyekből álló kupasorozatot ír ki Magyarország Keleti Régiójában. A versenyek Kunmadarason, a volt katonai repülőtéren kerülnek megrendezésre.

A kupasorozat versenyének szabályozása:

Minimum 1, max. 10 km hosszúságú, átlagsebesség csökkentett speciális szakaszok, maximum napi különböző speciális szakasz: 1 db (1 irányba) , napi maximum versenytáv:

30 km

A szakaszok csak zárt, magánterületen kerülnek kialakításra!

Intercars Rallysprint helyszínei:

A versenyek Kunmadaras külterületén, a volt katonai repülőtéren kerülnek megrendezésre.

Intercars Rallysprint kupasorozat résztvevői:

Ez a kupasorozat egy amatőr sorozat, ami bárkinek lehetőséget biztosít, hogy belevágjon az amatőr versenyzés világába. A kupasorozaton minden olyan személygépjárművel részt lehet venni, ami megfelel az Intercars Rallysprint Kupasorozat Technikai Szabályzatának.

Intercars Rallysprint kupasorozat részvételi, személyi feltételei:

- érvényes B kategóriás vezetői engedély
- érvényes jogosítvánnyal nem rendelkezők csak érvényes orvosi alkalmassági igazolással vehetnek részt
- **18. életévét be nem töltött személy csak a rendező külön engedélyével és írásbeli szülői hozzájárulási nyilatkozattal indulhat, továbbá csak egy 18. életév feletti navigátorral közösen vehetnek részt, akit a szülő írásban meghatalmaz erre.**

Intercars Rallysprint Kupasorozat kategória besorolásai:

RS A	0- 1000 cm3, 2WD
RS 1	1001-1400 cm3, 2WD
RS 2	1401-1600 cm3, 2WD
RS 3	1601-2000 cm3, 2WD
RS 4	2001-3000 cm3, 2WD
RS 5	3001 cm3 -, valamint a 4wd hajtású járművek
M1	0 -1600 cm3 Licences versenyzők részére
M2	1601 – 2000 cm3 Licences versenyzők részére
M3	2001-2500 cm3 Licences versenyzők részére
M4	2501 cm3 + 4wd Licences versenyzők részére
Lada A	Legfeljebb 1610 cm3 (típus azonos motor, csak gyári karburátorral)
Lada 1,6 alatt	Lada típusú járművek, típus azonos motorral 1610 cm3-ig, illetve azon Lada típusú járművek, amelyek a Lada A kategóriába nem sorolhatóak. (nem gyári karburátor, szekvenciális váltó,...)
Lada 1,6 fölött	Lada típusú járművek, típus azonos motorral amelynek hengerűrtartalma több mint 1610 cm3
Lada PROTO	Lada típusú versenyautó, amelybe típus idegen motort szereltek.
BMW	BMW típusú járművek, típus azonos motorral
X	Bárki nevezhet, bármilyen járművel
Látvány	Értékelésen kívüli kategória (Just4fan)

M (Licences)kategóriák *

Minden olyan versenyző csak az M kategóriákban indulhat, aki érvényes, 2025-re kiadott versenyzői licenccel rendelkezik (ORB1, ORB2 , ORB3, Historic)

Továbbá akik rendelkeznek érvényes „S” kategóriás nevezéssel az adott versenyen azok számára van lehetőség további nevezés leadására akár az M kategóriákba is.

* A 2025-re kiadott Licenccel rendelkező versenyzők nem kerülnek bele az abszolút értékelésbe.

Lada A kategória:

a) Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.

d) Nyomatékváltó: csak a "jobbra kint (ötödik helyén) 1-es" egyenes fogazású váltó engedélyezett. Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.

c) Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610 ccm.

Csak álló, Lada egy gyári karburátor használata engedélyezett.

Lada 1,6alatt kategória:

Motor: csak típusazonos, Lada motor engedélyezett.

Megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610 ccm.

Lada 1,6 fölött kategória:

Motor: csak típusazonos, Lada motor engedélyezett.

Hengerűrtartalma több mint 1610 ccm

Egyéb kiegészítés:

A benzines turbómotorok cm³ meghatározása a kategória besorolásnál 1,7 szorzóval kerül megállapításra.

A dízel turbómotorok cm³ meghatározása a kategória besorolásnál 1,5 szorzóval kerül megállapításra.

Nevezés:

A versenyekre kötelező az előregisztráció. Előregisztrálni a www.kisujauto.hu oldalon van lehetőség.

Az előregisztráció visszaigazolását követően nevezni a verseny napján kell az adminisztratív átvételen. A nevezéshez kötelezően hozni kell a kitöltött hivatalos nevezési lapot.

Ezt a dokumentumot géppel, vagy olvasható módon nyomtatott nagy betűkkel kell kitölteni majd aláírni. A nevezési lap letölthető a www.kisujauto.hu vagy a www.keletrallysprint.hu oldalon.

Ezen kívül be kell mutatni a vezető versenyző érvényes B kategóriás vezetői engedélyét, ennek hiányában az érvényes orvosi alkalmassági igazolását.

18. életévét be nem töltött versenyző esetében át kell adni az írásos szülői hozzájárulási nyilatkozatot.

A nevezési díjat a sikeresen teljesített átvételek után kell kifizetni.

Gépátvétel:

A versenyeket megelőző gépátvételeken a következőket kell ellenőrzésre bemutatni:

- Az Intercars Rallysprint Kupasorozat technikai követelményeiben foglaltakat.
- 1 darab minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló ponyvát
- 1 darab minimum 120 literes szemeteszsákot
- Megfelelő kategória besorolás
- 1 db működőképes tűzoltókészülék, amelynek a verseny egész ideje alatt a szervizhelyen kell lennie
- 1 db elsősegély doboz
- 1 db elakadásjelző háromszög
- 1 db A3 méretű SOS/OK tábla
- pótkerék, emelő kerékkulcs nem kötelező, de erősen ajánlott
- első és hátsó vonószem, vontatásra alkalmas rögzítési hely kötelező

Intercars Rallysprint Kupasorozat technikai követelményei:

Minden versenyautóba a bukócső KÖTELEZŐ! Érvényes műszaki vizsga, forgalmi engedély a versenyeken való részvételhez nem szükséges!

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni. (Ajánlott a lejárt homolog biztonsági öv!)
- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, **a merev szivacsoszásnak kifogástalan állapotúnak kell lennie!** Az ülést minimum 4 ponton kell rögzíteni a karosszériához.

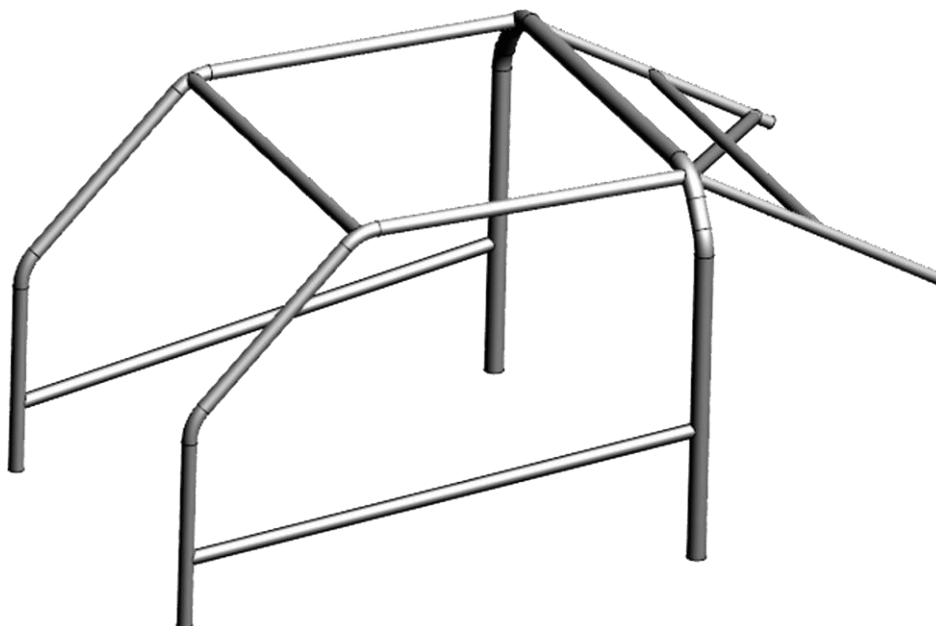
(Ajánlott a **kompozit vázú** lejárt homolog ülés!)

Vonatási pontok:

Minden gépjárműnek rendelkeznie kell elöl és hátul található vontatási ponttal, vonó szemmel. Ezt jól láthatóan jelezni kell ezzel is elősegítve a meghibásodott vagy balesetet szenvedett gépjármű gyors elvontatását, műszaki mentését.

Bukócsövek:

- Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bármilyen bukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!)
- **Főkapu cső minimum átmérője 45mm (ERŐSEN AJÁNLOTT!!!)**
- Minimum bukóketrec:



Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! **Működőképes állapotban.**
- Kötelező 1 darab 4 kg-os vagy 2db 2 kg-os **érvényes címkéjű** kézi tűzoltó készülék, amely **2db fémpánttal, békazárral** megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- Motorháztető és csomagter ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárákkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- **Minimum 1 db övvágó mindkét versenyző által elérhető helyen • Az első ablakok szerszám nélkül bonthatóak legyenek amennyiben polikarbonátra vannak cserélve**
- **Akkumulátor fix rögzítésű legyen, annak pozitív csatlakozása szigetelt legyen.**

Ruházat:

- Zárt ruházat (overál) használata kötelező! (Ajánlott a lejárt homológ overál!)
- Minimum „E” Jelzéssel ellátott Bukósisak használata kötelező. (Ajánlott a minimum KÉK címkés lejárt homológ bukósisak)
- Tűzálló aláöltözet használata (nadrág, pulóver, zokni) nem kötelező, de **ERŐSEN AJÁNLOTT!**
- Bukósisak alá a maszk használata kötelező. (Ajánlott a homológ tűzálló maszk)
- Zárt, magas szárú cipő használata kötelező. (Ajánlott a lejárt homológ versenycipő)

Rendezvények lebonyolítása:

Átvételek:

Az adminisztratív és technikai átvétel a verseny napján 06:15-től 09:30-ig tart. A versenyzőnek elsőként a technikai átvételen kell megjelennie, majd az itt kapott igazoló lappal kell megjelennie az adminisztratív átvételen.

A versenyzőnek kötelessége meggyőződnie arról, hogy a kategória megállapítása és a nevezése a megfelelő kategóriába szól-e.

Az adminisztratív átvételen kiosztásra kerülnek a rajtszámok, illetve a kötelező reklám matricák.

Versenyzői eligazítás:

Az eligazítás helyét és idejét a rendezvény versenykiírásban kell közzétenni. Az eligazításon minden olyan sportolónak kötelessége rész vennie, aki sikeresen teljesítette az átvételeket.

Az indulók a rendezvénnyel kapcsolatosan kérdéseket tehetnek fel.

Pályabejárás:

A pályabejárás minden indulónak kötelező! A pályabejárás felvezetéssel történik, a felvezető autót megelőzni szigorúan TILOS!

A pályabejárást a versenykiírásban foglaltak szerint csak civil (utcai) autóval lehet végrehajtani.

A pályabejárást úgy kell a résztvevőknek végrehajtani, hogy számítani kell más közlekedőkre is.

A pályabejáró gépjárművel a pályabejáráson erőcsúsztatási manővert tilos végrehajtani.

A pályabejárás során, amennyiben az induló a gyorsasági szakaszon vitatható részt, vagy elemet észlel, akkor azt a szervező vagy a versenyigazgató felé egyértelműsítési céllal jeleznie kell.

Szervizpark:

- Szerviz tevékenység végzésekor a szerelő ponyva használata kötelező!
- A szervizparkban szolgálatot teljesítő sportbíró, rendező, szervező utasításait a versenyzőknek kötelező betartania.
- A szervizparkban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h. Mások és saját testi épségére figyelemmel kell óvatosan közlekednie. ezen szabály mindenkire érvényes, aki belép a szervizparkba. Aki a szabályokat nem tartja be azonnal kizárjuk és kitiltjuk a reptér területéről!
- A résztvevőknek a kijelölt vagy elfoglalt szerviz helyet abban az állapotban kell elhagynia, amilyen állapotban azt elfoglalta.
- Az esetlegesen keletkezett hulladékot a versenyzőnek kötelessége az általa hozott 120L-es szemetes zsákba gyűjteni.
- Amennyiben a szerviz parkból a rajt gyűjtőállomásig, vagy a cél területről a szervizparkig felvezetés nélkül kell eljutnia az indulónak akkor azt megfelelő körültekintés mellett és maximum 30 km/h sebességgel kell megtennie. Mások és saját testi épségére figyelemmel kell közlekednie. Ezen szabály mindenkire érvényes aki ezen a szakaszon közlekedik.

Zászló jelzések:

A gyorsasági szakaszokon zászlójelzések lehetnek. A zászló jelzés csak mellényt viselő sportbíró adhat amennyiben zászló jelzés történik a versenyzőnek az adott színű zászló jelzésének megfelelően kell eljárni. Amennyiben az induló a sportbíró kézzel történt jelzését vagy a zászló jelzés figyelmen kívül hagyja kizárással büntethető.

Sárga zászló: fokozott figyelemmel kell vezetni és fel kell készülni a lassításra az esetleges kikerülésére mert a pályán vagy közvetlenül mellette valamilyen akadály várható. Verseny tempót autózni tilos az adott szakaszon. Előzni sárga zászló alatt tilos!

Piros zászló: a futam vagy a pályabejárás azonnali leállítását jelenti! Ezt a zászlót a pálya egész területén is lengethetik. Ekkor a sportolónak azonnal meg kell állniuk le húzódva az úttest szélére az esetlegesen érkező egyéb járművek elférjenek. (pl.: mentő, rescue , versenyigazgató autója, stb..) Ebben az esetben akár forgalommal szemben történő közlekedőkre is számítani kell.

Amennyiben az adott poszton ténykedő bíró engedélyt ad a tovább haladásra akkor a sportolónak csak lassan, az útszakasz jobb szélén (számítva egyéb közlekedőkre akár forgalommal szemben is) szabad tovább haladnia a STOP állomásig.

A versenyző, akit vagy kézi jelzéssel vagy zászló jelzéssel megállít sport bíró újra indulhat az adott körben.

Biztonság:

Járművel a gyorsasági szakaszon elrajtolni csak nappal és megfelelő látási körülmények között lehet.

SOS és az OK tábla használata:

Az SOS jelzés indokolatlan használata a versenyautó által kiszabandó büntetéssel sújtható. Az OK táblát az indulónak a rendezvény teljes időtartama alatt a kocsiban kell tartania úgy, hogy egy mozdulattal azt elő lehessen venni.

Baleset esetén:

Sürgős orvosi beavatkozásra van szükség akkor lehetőség szerint az SOS táblát azonnal fel kell mutatni a következő versenyautónak.

Minden indulónak, akiknek az SOS táblát felmutatták, vagy olyan balesetet lát ahol vagy egy vagy mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzés felmutatni azonnal és kivétel nélkül meg kell állni és segítséget kell nyújtani. Lehetőség szerint azonnal telefonon értesíteni kell a verseny igazgatót az eseményről. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a 2. autónak tovább kell haladnia és értesítenie kell a

következő rádiós pontot vagy állomást. Ha megállt autónak egy sávot üresen kell hagynia a helyszínre érkező mentőegység közlekedésének biztosítására. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyző az adott körét újra futhatja.

Olyan baleset esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség az induló páros egyik tagjának az OK táblát kell bemutatnia az őket követő versenyautónak. Amennyiben az induló páros elhagyja a járművet az OK feliratot úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi induló páros tisztán láthassa.

Azon eseteket, amelyekben az indulók be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, akkor azt a cselekményt észlelőknek azonnal jelenteniük kell a rendezvény verseny igazgatójának.

Gyorsasági szakaszon történő megállás esetén:

Minden gépjárműnek rendelkeznie kell egy darab rögzített piros fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll az induló páros egyik tagjának kb. 100 m-rel az autótól, a rajt irányába az autónak azon oldalán amelyiken az álló versenyautó is található egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi résztvevő figyelmeztetésére. Ezen a szabályt megszegő indulóra a rendezvény versenyigazgatója büntetést szabhat ki. A háromszöget akkor is ki kell helyezni, ha a gépjárműre ha az nincs az úton. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezvény versenyigazgatóját vagy a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni.

Minden gépjárműnek rendelkeznie kell egy darab rögzített elakadásjelző háromszöggel és egy elsősegély dobozzal, melyeknek megléte és a jogszabály meghatározott tartalma a technikai átvétel során ellenőrzésre kerül.

Továbbá minden gépjárműnek rendelkeznie kell elöl és hátul található vontatási ponttal, vonó szemmel. Ezt jól láthatóan jelezni kell ezzel is elősegítve a meghibásodott vagy balesetet szenvedett gépjármű gyors elvontatását, műszaki mentését.

Értékelés:

Minden kategória 1.-3.helyezettjeit serleg díjazással értékeljük, valamint az abszolút 1.-3.helyezettet szintén serleg díjazással értékeljük. **Csak a pilóták kerülnek értékelésre!**

Az M kategóriában indulók az Abszolút értékelésbe nem számítanak bele!

A versenyeken 3 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra. A versenyző által elért 3 köridőből a két legjobb idő számít bele a végeredménybe.

A futamok számában a rendezőség a változtatás jogát fenntartja!

A rendezvény napján a ww.kisujauto.hu oldalon figyelemmel kísérhetőek az időeredmények, amelyek csak tájékoztató jellegűek, mivel az adott szakaszokon kapott büntetések csak a kör lezárását követően kerülnek hozzáadásra a szakasz időeredményéhez.

Az időmérés fotocellás időmérő berendezéssel történik.

Éves értékelés:

Az év végi értékelésében csak azok a versenyzők lesznek értékelve, akik legalább **6** versenyen rendelkeztek érvényes nevezéssel. Amennyiben egy versenyző több mint 6 alkalommal rendelkezik érvényes nevezéssel úgy a legjobb 6 eredményét vesszük figyelembe és ebből számítjuk ki az év végi pontjait!

Abszolút és kategória pontozások:

Helyezés:	Pontszám:
1.hely	10 pont
2.hely	9 pont
3.hely	8 pont
4.hely	7 pont
5.hely	6 pont
6.hely	5 pont
7.hely	4 pont
8.hely	3 pont
9.hely	2 pont
10.hely	1 pont

A kupasorozat szervezője:



Kelet Rallysprint Egyesület
5310 Kisújszállás, Nyár u. 68/6. szám

További információk:

Mándi István
Tel.: +36 20 911 9751

Mózsik József
Tel.: +36 30 366 1940

Darai Robin László
Email: keletrallysprint@gmail.com